

*Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia*  
*Cámara de Senadores*  
*Presidencia*

La Paz, 8 de octubre de 2019  
**P.I.E. N° 329/2019-2020**



Hermano  
Evo Morales Ayma  
**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO  
PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
Presente.

Hermano Presidente:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, parágrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentada por el Senador Yerko M. Núñez Negrette, para que el Señor Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, responda en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, que a la letra dice:

“Señor Ministro, que por su intermedio el Gerente General de Boliviana de Aviación - BoA, responda al siguiente cuestionario: **1.** En virtud al comunicado oficial que emitió la institución que dirige, en sus páginas oficiales de Facebook y Twitter de fecha 11 de septiembre, se menciona que se habría destinado más de 2.150 millones de bolivianos al mantenimiento de todas las aeronaves, en consecuencia, informe de forma detallada en que ítems específicos se ejecutaron estos recursos; asimismo, remita los contratos realizados y otra documentación de respaldo. Remita los formularios 400 y 500 inscritos al SICOES.--- **2.** Informe desde la creación (2007) de la empresa Boliviana de Aviación (BoA), qué cantidad de recursos se destinaron para la compra de aeronaves, personal administrativo y tripulación, combustible, marketing, publicidad y mantenimiento de las mismas. Remita documentación de respaldo.--- **3.** Informe, con cuántas aeronaves cuenta BoA con la titularidad de derecho propietario; asimismo, cuántas aeronaves fueron alquiladas por BoA, especificando las empresas con las que suscribieron contratos, así como los montos económicos de alquiler; por otro lado, detalle cuántas aeronaves se encuentran en mantenimiento y cuántas están operables desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019. Remita los formularios 400 y 500 inscritos al SICOES y la documentación de respaldo.--- **4.** Remita copia legalizada de las Resoluciones de Directorio, contratos suscritos y actas de conformidad en los siguientes procesos de contratación: **a)** 09-0578-00-151652-0-E SERVICE GROUP S.R.L., **b)** 10-0578-00-244453-0-E SERVICE GROUP S.R.L., **c)** 11-0578-00-291563-0-E SERVICE GROUP S.R.L., **d)** 12-0578-00-302872-0-E COMPAÑÍA GASTRONÓMICA LA MERCED S.A., **e)** 13-0578-00-448473-0-EMOJICA RIBERA LUIS ALBERTO, **f)** 14-0578-00-456500-0-E AIR CATERING S.R.L., **g)** 15-0578-00-537843-0-E SERVICE GROUP S.R.L., **h)** 15-0578-00-628735-0-E SERVICE GROUP S.R.L., **i)** 17-0578-00-744480-0-E GATE GOURMET CATERING BOLIVIA S.A. y **j)** 18-0578-00-888252-0-E COMPAÑÍA GASTRONOMICA LA MERCED S.A.--- **5.** Remita copia legalizada de las Resoluciones de Directorio, contratos suscritos y actas de conformidad en los siguientes procesos de contratación: **a)** 15-0578-00-557662-0-E QSOCIAL BOLIVIA S.R.L. Servicio de Agencia Estratégica Digital, **b)** 16-0578-00-648113-0-E QSOCIAL BOLIVIA S.R.L. Servicio de

*Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia*  
*Cámara de Senadores*  
*Presidencia*

publicidad en internet, **c)** 16-0578-00-648013-0-E QSOCIAL BOLIVIA S.R.L. Servicio de agencia estratégica digital, **d)** CNAPD-000282-2017 WISERKRONOX S.R.L. Pauta publicitaria en medios digitales internacional Brasil, Argentina, Perú y Bolivia, **e)** 18-0578-00-852749-0-E CISNEROS INTERACTIVE BOLIVIA S.R.L. Compra de publicidad digital en Facebook e Instagram y **f)** 19-0578-00-945259-0-E CISNEROS INTERACTIVE BOLIVIA S.R.L. Servicio por publicidad digital en Facebook e Instagram.--- **6.** Siendo que el artículo 106 parágrafo II del texto constitucional, establece la libertad de expresión de opinión y el derecho a emitir libremente las ideas por cualquier medio de difusión, sin censura previa, informe quién autorizó la eliminación de los comentarios al Comunicado oficial que emitió la institución que dirige en su página oficial de Facebook de 11 de septiembre.--- **7.** Informe, cuál es el motivo principal para que a la fecha no hayan comprado aeronaves, incumpliendo la instrucción del Presidente Evo Morales del año 2011 en el cual instruyó a los ejecutivos de su aerolínea comprar aeronaves y dejar de alquilarlas a través de la modalidad de "leasing" (alquiler con opción de compra).--- **8.** Remita copia legalizada de las Resoluciones de Directorio, contratos suscritos y actas de conformidad en los siguientes procesos de contratación: **a)** 19-0578-00-941665-0-EAERSALE INC (Craig Wright) SERVICIO ALQUILER MOTOR 1 (IZQUIERDO) MODELO CF6-80C2B6F PARA AERONAVE CP-3017, **b)** 19-0578-00-941025-0-E AVMAX AIRCRAFT LEASING INC. (Maurizio Primiani) SERVICIO ALQUILER MOTOR 2 (DERECHO) MODELO CF34-3B1 PARA AERONAVE CP-2852 y **c)** 18-0578-00-908752-0-E LEADING EDGE AVIATION LLC (Zach Lawence) SERVICIO ALQUILER DE MOTOR CFM56-3C1 PARA AERONAVE B737-300 MSN 24449 CP-2551 AOG.--- **9.** Remita copia legalizada de las Resoluciones de Directorio, contratos suscritos y actas de conformidad en los siguientes procesos de contratación: **a)** 11-0578-00-262848-0-E LLOYD AEREO BOLIVIANO S.A. SERVICIO DE ALQUILER DE LA AERONAVE CP 1367, PERIODO DEL 10 AL 21 DE FEBRERO 2011, **b)** 11-0578-00-262873-0-E LLOYD AEREO BOLIVIANO S.A. SERVICIO DE ALQUILER DE LA AERONAVE CP 1367, PERIODO DEL 22 AL 24 DE FEBRERO 2011, **c)** 11-0578-00-262885-0-E LLOYD AEREO BOLIVIANO S.A. SERVICIO DE ALQUILER DE LA AERONAVE CP 1367, PERIODO DEL 25 DE FEBRERO AL 11 DE MARZO 2011, **d)** 17-0578-00-747851-0-E CARA AIRCRAFT LEASING 28563, INC. ALQUILER AERONAVE MSN 28563 CON UNA DURACIÓN DE 20 MESES, **e)** 16-0578-00-691798-0-E GRAF1 (AVIATION) WSA SVERIGE AB (2600000) ALQUILER AERONAVE MSN 28537, **f)** 16-0578-00-668765-0-E CARA CAPITAL CORPORATION ALQUILER AERONAVE MSN 27458, **g)** 16-0578-00-640461-0-E AWAS (SWEDEN) AB ALQUILER AERONAVE MSN 27427 36 MESES, **h)** 16-0578-00-636368-0-E AERIFI SVERIGE AB ALQUILER AERONAVE MSN 28246, **i)** 16-0578-00-636320-0-E AERIFI SVERIGE AB ALQUILER AERONAVE MSN 28242, **j)** 15-0578-00-614403-0-E CARA AIRCRAFT LEASING 28868, INC ALQUILER AERONAVE MSN 28868, **k)** 15-0578-00-593057-0-E AERIFI SVERIGE AB ALQUILER AERONAVE MSN 30642, **l)** 11-0578-00-272404-0-E TRITON AVIATION INTERNATIONAL LLC ALQUILER DE LA AERONAVE TRITON MSN 26303, POR 36 MESES, A PARTIR DE 15 DE ABRIL DE 2011 AL 14 DE ABRIL DE 2014, **m)** 11-0578-00-262261-0-E FUERZA AEREA BOLIVIANA ALQUILER DE UNA AERONAVE BAE 146-200, PARA REALIZAR EL VUELO CHARTER LPB-CBB-LPB, EN FECHA 09 DE ENERO DE 2011, **n)** 11-0578-00-262259-0-E FUERZA AEREA BOLIVIANA ALQUILER DE UNA AERONAVE BAE 146-200, PARA REALIZAR EL VUELO CHARTER LPB-CBB-LPB, EN FECHA 06 DE ENERO DE 2011 y **o)** 11-0578-00-262246-0-E FUERZA AEREA BOLIVIANA ALQUILER DE UNA AERONAVE BAE 146-200, PARA REALIZAR EL VUELO CHARTER LPB-CBB-LPB, EN FECHA 05 DE ENERO DE 2011.--- **10.** Remita copia de legalizada las resoluciones de Directorio, contratos suscritos y actas de conformidad en los siguientes procesos de contratación: **a)** 17-0578-00-755329-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. (3080) REENCAUCHE DE 25 GOMAS PRINCIPALES Y 25 GOMAS DE TREN DE NARIZ, SE TIENEN LISTAS PARA SU ENTREGA PARCIAL 4 GOMAS, **b)** 17-0578-00-755091-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC.(6160) REENCAUCHE DE 44 GOMAS, 26 GOMAS PRINCIPALES Y 18 DE TREN DE NARIZ, SE TIENEN LISTAS PARA ENTREGA PARCIAL 16 GOMAS, **c)** 17-0578-00-752281-0-E BRIDGESTONE

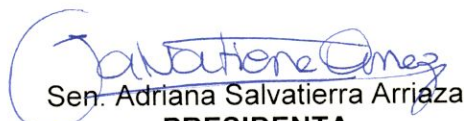
*Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia*  
*Cámara de Senadores*  
*Presidencia*

AIRCRAFT TIRE (USA), INC.(13365) REENCAUCHE DE UN TOTAL DE 81 GOMAS, 45 GOMAS PRINCIPALES Y 36 DE TREN DE NARIZ, **d)** 17-0578-00-747915-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. (8470) REENCAUCHE DE UN TOTAL DE 50 GOMAS, 25 GOMAS PRINCIPALES Y 25 DE TREN DE NARIZ, **e)** 17-0578-00-747681-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. (9240) REENCAUCHE AL TALLER DE BRIDGESTONE POR UN TOTAL DE 81 GOMAS, 45 GOMAS PRINCIPALES Y 36 GOMAS DE TREN DE NARIZ, **f)** 17-0578-00-746691-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. (5960) RENCAUCHE DE 50 GOMAS, 32 PRINCIPALES Y 18 GOMAS DE TREN DE NARIZ, **g)** 17-0578-00-736451-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. (37100) REENCAUCHE DE UN TOTAL DE 78 GOMAS 49 PRINCIPALES Y 29 DE TREN DE NARIZ, **h)** 16-0578-00-713857-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. 30 GOMAS PRINCIPALES PARA MANTENER STOCK EN ALMACENES MANTENIMIENTO PARA OPERACIONES AERONAVE B-767-300 - 30 GOMAS DE NARIZ PARA MANTENER STOCK EN ALMACENES MANTENIMIENTO PARA OPERACIONES AERONAVE B-767-300", **i)** 16-0578-00-713799-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. 8855) RENCAUCHE DE GOMAS 23 RUEDAS TREN DE NARIZ, **j)** 15-0578-00-542043-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE (USA), INC. REPARACIÓN DE 41 ÍTEMS - SE ENVIÓ AL TALLER DE BRIDGESTONE PARA RESPECTIVO REENCAUCHE UN TOTAL DE 85 RUEDAS 37 RUEDAS PRINCIPALES Y 48 TREN DE NARIZ, **k)** 14-0578-00-481936-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE REENCAUCHE DE 25 TREN DE NARIZ Y 17 PRINCIPALES, **l)** 12-0578-00-311932-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRE RENCAUCHE DE UN TOTAL DE 60 LLANTAS: 20 LLANTAS DE NARIZ PN-27X7.75-15 Y 40 LLANTAS DE TREN PRINCIPAL PN-H40X14.5-19, **m)** 09-0578-00-187245-0-E BRIDGESTONEAIRCRAFT TIRE SERVICIO DE RECAUCHE DE 30 GOMAS PRINCIPALES Y DE TREN DE NARIZ, **n)** 09-0578-00-187280-0-E BRIDGESTONE AIRCRAFT TIRESERVICIO DE RECAUCHUTAJE DE 30 UNIDADES DE GOMAS (16 DE NARIZ Y 14 PRINCIPALES) y **o)** 11-0578-00-289434-0-E GROWERS EQUIPMENT CO. COMPRA DE LLANTAS DE REPUESTOS CON ARO INCLUIDO DE 16 ALR8893A DELANTERA Y 16 ALRR8804A TRASERA.--- **11.** Informe, quiénes componían el Directorio de BoA desde las gestiones 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, especificando el salario que percibían o perciben. Remita documentación de respaldo.--- **12.** Informe si a la fecha existe la decisión de renovar la flota de aviones; de ser así, informe qué resolución se emitió por el Directorio, detallando las partidas presupuestarias y las especificaciones técnicas para la compra de nuevos aviones. Remita documentación de respaldo.--- **13.** Informe, a cuánto asciende el salario de los pilotos y personal de tripulación desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019. Remita documentación de respaldo.--- **14.** Informe, cuántos contratos de vuelos chárter suscribieron desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, detallando los montos suscritos y las partes contratantes. Remita documentación de respaldo, así como los contratos.--- **15.** Informe desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, con cuántos mecánicos cuenta BoA. Remita documentación de respaldo.--- **16.** Informe, cuántos pasajeros fueron transportados desagregado por departamentos y a nivel internacional, desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, consignando las utilidades económicas para la empresa.--- **17.** Informe, a cuánto ascienden los sueldos y salarios del personal estratégico y permanente; asimismo, detalle los costos operativos fijos de la central y estaciones, costos fijos de aeronaves, desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019.--- **18.** En virtud a la interculturalidad y plurinacionalidad de la ciudadanía, informe, cuántos ciudadanos de las 36 nacionalidades indígenas fueron incorporados en la institución que dirige, en la tripulación como en la parte administrativa, desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019. Remita lista detallada.--- **19.** Siendo que el contrato de transporte aéreo de pasajeros y equipajes en Boliviana de Aviación "BoA" [https://www.boa.bo/content/docs/contrato transporte\\_es.pdf](https://www.boa.bo/content/docs/contrato transporte_es.pdf) menciona: "3.3 De igual manera, BoA podrá negar el embarque de un

*Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia*  
*Cámara de Senadores*  
*Presidencia*

pasajero, o disponer su desembarque, si estima que el pasajero pudiera afectar la seguridad del vuelo y/o de los pasajeros, cuando se presente cualquier actitud o comportamiento contrario a la moral y las buenas costumbres, sea en tierra o a bordo de la aeronave, pudiendo ser: a) actos contrarios a las instrucciones impartidas por la tripulación de la aeronave o de cualquiera de los empleados de BoA; b) demostrar una conducta contraria al buen comportamiento y orden que debe mantener un pasajero; c) cometa una infracción o delito que en opinión de BoA puedan poner en peligro o riesgo la seguridad de la aeronave, de las personas o bienes en la misma, o que ponga en peligro o comprometa el buen orden y disciplina a bordo; d) tener signos de haber ingerido bebidas alcohólicas en exceso y/o alguna sustancia psicotrópica; e) por incumplir cualquier orden o requerimiento de la autoridad del Estado". Informe cuál es motivo principal para incumplir esta disposición permitiendo la cerveza y vinos a bordo.--- **20.** En la red ATB en el programa Anoticiando, el Gerente de BoA reveló que para esta gestión (2019) presupuestaron para el mantenimiento Bs. 500.000.000 y para repuestos Bs. 600.000.000.00, en consecuencia, informe la ejecución presupuestaria a la fecha detallando los contratos suscritos.--- **21.** Informe detalladamente, a qué se deben los retrasos constantes en BoA que son denunciados por los pasajeros y argumente técnicamente cuántos incidentes tuvo BoA, desde las gestiones 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 y cuáles fueron las razones.--- Sala de Sesiones de la Cámara de Senadores."

Con este motivo, reiteramos al Hermano Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

  
Sen. Adriana Salvatierra Arriaza  
**PRESIDENTA**  
**CÁMARA DE SENADORES**

  
**SENADOR SECRETARIO**  
Sen. Víctor Hugo Zamora Cordero  
SEGUNDO SECRETARIO  
CÁMARA DE SENADORES  
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL