11 FEB 2021

La Paz, 10 de febrero de 2021
P.I.E. Nº 223/2020-2021

Señor
Luís Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.

Señor Presidente:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, parágrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentado por la Senadora Eva Luz Humerez Alvez, para que el Señor Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, responda y remita en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, que a la letra dice:

"**1.** Informe Ud. detalladamente el estado actual de los tramos carreteros Porvenir – Puerto Rico y Puerto Rico - El Sena. Adjunte documentación de respaldo."

Con este motivo, reiteramos al Señor Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

Sen. Andrónico Rodríguez Ledezma
PRESIDENTE
CÁMARA DE SENADORES

SENADORA SECRETARIA
Sen. Gladys V. Alarcón F. de Ayala
PRIMERA SECRETARIA
CÁMARA DE SENADORES
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

0008

CAMARA DE SENADORES
COMITÉ DE FUERZAS ARMADAS Y POLICIA BOLIVIANA
Fojas 2 Hora: 10:30
01 JUL. 2021
RECIBIDO
Nº Correlativo

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
VICEMINISTERIO DE COORDINACIÓN Y GESTIÓN GUBERNAMENTAL
RECIBIDO
01 ABR 2021
Hrs.: 17:33 Fojas
La Paz - Bolivia

La Paz, 31 MAR 2021
MOPSV/DESP/Nº 0304 /2021

Señor
Luis Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.-

REF.: ATENCIÓN PETICIÓN DE INFORME ESCRITO P.I.E. Nº 223/2020-2021

De mi mayor consideración:

El Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda en el marco de sus atribuciones contenidas en el Decreto Supremo Nº 29894 de 7 de febrero de 2009, tiene a bien responder la ***Petición de Informe Escrito P.I.E. Nº 223/2020-2021***, con base en las siguientes consideraciones:

1. **Informe Ud. detalladamente el estado actual de los tramos carreteros Porvenir – Puerto Rico y Puerto Rico – El Sena. Adjunte documentación de respaldo.**

Respuesta:

El proyecto se encuentra en ejecución, pero con dificultades por la época de lluvias que no permite la ejecución de actividades del proyecto, solo se está atendiendo el mantenimiento de los desvíos y las emergencias que ocurren por el transporte pesado y flotas de pasajeros.

Ruta Fundamental	F-13	**Corredor**	Norte – Oeste
Departamentos	Pando	**Provincias**	Porvenir
Contratante	Administradora Boliviana de Carreteras		
Plazo de ejecución (inicial)	1111 d.c.	600 d.c.	600 d.c.
Fecha de conclusión (inicial)	17-jun-2019	13-dic-2020	24-jul-2021
Plazo actualizado	1878 d.c.	1001 d.c.	600 d.c
Fecha de conclusión vigente	22-jul-2021	19-ene-2022	24-jul-2021
Recepción definitiva	18-ene-2022 (hasta 180 días)		
Avance físico	33.25%	19.82%	6.29%
Avance financiero	56.85%	26.23%	25.03%

CAMARA DE SENADORES
UNIDAD DE SEGUIMIENTO CONTROL LEGISLATIVO Y REDACCION
Fojas Hora: 16:32
28 JUN 2021
RECIBIDO
Firma:
Nº Correlativo

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

I. PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORVENIR PUERTO RICO – TRAMO IB: SAN MIGUEL – PUERTO RICO

El 6 de diciembre de 2019, se concluyó el contrato de supervisión de la Consultora Asociación Accidental Acciona Ingeniería, con la cual se está en un cierre de gestión (físico - financiero). Posteriormente, se hizo cargo de la supervisión de Gerencia Regional Pando en forma temporal.

Actualmente está en proceso de licitación la Supervisión Técnica y Ambiental del Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico, mediante CUCE: 21-0291-1108803-1-1.

La temporada de lluvia provoca que el rendimiento en la ejecución física disminuya en un 60%, es decir, solo se pueden trabajar el 30% de los días en los meses lluviosos. Motivo por lo que se paralizó la obra.

La obra actualmente está paralizada por la falta de supervisión técnica externa.

II. PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORVENIR – EL CHORRO TRAMO II: PUERTO RICO – PUERTO MADRE DE DIOS (EL SENA)

El proyecto se encuentra en ejecución de obras de emergencia permitiendo la transitabilidad de manera permanente tanto como de las rutas alternas como por el pavimento rígido, debido a las dificultades por la época de lluvias que no permite la ejecución de actividades del proyecto, solo se está atendiendo el mantenimiento de los desvíos y las emergencias que ocurren por el transporte pesado y flotas de pasajeros.

Ruta Fundamental	F-13	**Corredor**	Norte – Oeste
Departamentos	Pando	**Provincias**	Porvenir
Contratante	Administradora Boliviana de Carreteras		
Orden de proceder	01-jun-2016		
Plazo de ejecución (inicial)	915 d.c.		
Fecha de conclusión (inicial)	11-dic-2016		
Plazo actualizado	2438 d.c.		
Fecha de conclusión vigente	30-nov-2021		
Recepción definitiva	28-may-2022 (hasta 180 días)		
Avance físico	68.12%		
Avance financiero	88.18%		

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO PD04, F-013 EL SENA – EL CHORO

El proyecto se encuentra en etapa de ejecución con las siguientes actividades, nivelación de calzada con compactación, retiro y reposición de terraplén, reposición de ripio literatico.

A la fecha se está cumpliendo en las cantidades contractuales de conservación del tramo y los trabajos de las microempresas para la transitabilidad del tramo.

Ruta Fundamental	F-13	**Corredor**	Norte – Oeste
Departamentos	Pando	**Provincias**	Vaca Diez – Madre de Dios
Contratante	Administradora Boliviana de Carreteras		
Plazo de ejecución (inicial)	8 meses		
Fecha de conclusión (inicial)	14-ago-2021		
Plazo actualizado	8 meses		
Fecha de conclusión vigente	30-ago-2021		
Recepción definitiva	-		
Avance físico	17.86%		
Avance financiero	17.86%		

Se encuentra con supervisión interina, se esta a la espera de la firma de contrato para la supervisión externa del tramo para realizar captaciones a las microempresas y detallar problemas en el tramo por época de lluvias con el contratista.

La longitud total del tramo a conservar es de 120,09 kilómetros de ripio.

No se tiene ningún inconveniente, salvo la llegada de la época de lluvia con precipitaciones de moderada y alta fluctuación.

El tramo se encuentra en proceso de conservación vial por la empresa contratista con un porcentaje de avance físico de 17.86% y avance financiero de 17.86% lo cual registra que se está cumpliendo con los objetivos.

Con este motivo saludo a usted atentamente.

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
VICEMINISTERIO DE COORDINACIÓN Y GESTIÓN GUBERNAMENTAL
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN LEGISLATIVA PLURINACIONAL
RECIBIDO
05 ABR 2021
13 00
Hrs.: .....Fojas,.....
La Paz - Bolivia

Ing. Edgar Montaño Rojas
MINISTRO
Min. Obras Públicas, Servicios y Vivienda
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

C.c.: Archivo
MCB/Sergio Gonzales
Adj. Fs. 5
HR E/ 2021-03096
HR E/ 2021-02126