Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia
Cámara de Senadores
Presidencia

La Paz, 11 de septiembre de 2019
P.I.E. Nº 272/2019-2020

Hermano
Evo Morales Ayma
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.

Hermano Presidente:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, parágrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentada por la Senadora Carmen Rosa Guzmán Montaño, para que el Señor Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, responda en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, que a la letra dice:

> **"1.** Informe detalladamente, cuáles son las fallas mecánicas o humanas que sufrió la aeronave con matrícula CP-3020 y número de vuelo OB614 de la línea aérea BoA el día 7 de marzo al momento de aterrizar en el Aeropuerto de El Alto.--- **2.** Informe, en qué fecha fue adquirida la aeronave descrita en la pregunta precedente; asimismo, cuál es la modalidad de adquisición, precio y año de fabricación.--- **3.** Informe detalladamente sobre la aeronave descrita en la pregunta uno, todas las inspecciones y reparaciones que se realizaron desde su adquisición hasta la fecha; asimismo, detalle qué empresa las efectuó.--- **4.** Informe, desde la apertura de la empresa BoA a la fecha, cuántos percances y/o accidentes sufrió la flota de aviones, desarrolle una por una las causas mecánicas y/o humanas.--- **5.** Informe, con cuántas aeronaves cuenta BoA, qué tipo de aviones son, año de fabricación, última empresa que trabajó, fecha de llegada a Bolivia; asimismo, detalle si estas aeronaves están diseñadas para volar a más de 4.000 metros de altura sobre el nivel del mar.--- **6.** Informe desde el inicio de BoA a la fecha, cuántas aeronaves adquirió, detalle la modalidad de adquisición de las aeronaves (compra o alquiler), el costo económico para esta adquisición, si las aeronaves son alquiladas cuál es el costo mensual, el nombre de la empresa a la que se compró o alquiló.--- **7.** Detalle de las respuestas a las preguntas 5 y 6, cuál es el tipo de mantenimiento que se realizó a las aeronaves y la certificación de que las aeronaves están aptas para vuelos comerciales.--- **8.** Informe detalladamente por aeronave, qué empresa emitió el seguro, porqué valor se encuentra asegurado, hasta cuándo tienen vigencia y cuál es la cobertura.--- **9.** Informe detalladamente por aeronave, las horas de vuelo que realizó desde su adquisición a la fecha y de estas horas cuánto es su equivalente en bolivianos.--- **10.** Informe detalladamente por aeronave, cuánto ha generado cada hora de vuelo que realizaron las aeronaves que tiene BoA desde su inauguración a la fecha, se le reitera que sus respuestas deben ser respaldadas con la documentación que corresponda.--- Sala de Sesiones de la Cámara de Senadores.**"**

Con este motivo, reiteramos al Hermano Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

Sen. Adriana Salvatierra Arriaza
PRESIDENTA
CÁMARA DE SENADORES

SENADOR SECRETARIO
Sen. Victor Hugo Zamora Castedo
SEGUNDO SECRETARIO
CÁMARA DE SENADORES
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

La Paz, 31 DIC 2019
MOPSV/DESP/Nº 1593 /2019

CÁMARA DE SENADORES
COMITÉ DE MINISTERIO PÚBLICO
Y DEFENSA LEGAL DEL ESTADO
Fojas 23 Hora: 17:09
14 FEB. 2020
RECIBIDO
Nº Correlativo ..... Firma: .....

07 ENE 2020

Señora:
Abg. Jeanine Áñez Chávez
PRESIDENTA CONSTITUCIONAL DE BOLIVIA
Presente.-

Ref.: RESPUESTA A PETICION DE INFORME ESCRITO Nº 272/2019-2020

De mi mayor consideración:

Mediante la presente me dirijo a su digna autoridad, a objeto de dar respuesta a la Minuta de Instrucción MP-VCGG-DGGLP - N° 159/2019, por la cual se remitió a este Despacho la Petición de Informe Escrito Nº 272/2019-2020 de 11 de septiembre de 2019, con un cuestionario de diez (10) preguntas, solicitado por la entonces Presidenta de la Cámara de Senadores Adriana Salvatierra Arriaza.

Al respecto, remito a usted el informe INF/MOPSV/VMT/DGTA/PDA N° 0176/2019 de 06 de noviembre de 2019 e informe complementario INF/MOPSV/VMT/DGTA/PDA N° 244 de 18 de diciembre de 2019 del Programa de Desarrollo Aeroportuario dependiente de la Dirección General de Transporte Aéreo del Viceministerio de Transportes, emitidos en base a la información proporcionada por Boliviana de Aviación (BoA) a través de los Informes cite: OB.GG.I.056.2019 de 24 de octubre de 2019 y OB.GG.I.063.2019 de 09 de diciembre de 2019 respectivamente, dando respuesta al cuestionario presentado en la citada Petición de Informe Escrito.

A tiempo de solicitar que instruya la transmisión de la presente a la Cámara de Senadores, reitero a su persona las expresiones de mi consideración distinguida.

Atentamente,

D.G.A.J. Vº Bº Marlen Aguilar M.O.P.S.V.

D.G.A.J. Vº Bº María del C. Sarmiento M.O.P.S.V.

Lic. Hernan Ivan Arias Durán
MINISTRO
OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
VICEMINISTERIO DE COORDINACIÓN Y GESTIÓN GUBERNAMENTAL
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN LEGISLATIVA PLURINACIONAL
RECIBIDO
13 ENE 2020
Hrs.: 11:20 Fojas, 23 fs.
La Paz - Bolivia

C.C. Arch.
HIAD/MRAC/MCSS/Yenny Oblitas Mamani
E/2019-14499
Adj. Lo indicado

INFORME
INF/MOPSV/VMT/DGTA/PDA Nº 0244/2019
E/2019-14499

A : Marlen Roció Aguilar Contreras
DIRECTORA GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS

VÍA : Abg. Jamil Grover Zavala Fernandez
VICEMINISTRO DE TRANSPORTES

: Cap. Av. Juan Carlos Alfonso Oblitas Ortiz
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO

: Arq. Daniela Alejandra Carballo Sanjinez
COORDINADORA GENERAL – PDA a.i.

DE : Ing. Everth Dimas Cirilo Berazain
INGENIERO CIVIL DE INFRAESTRUCTURA - PDA

Abog. Jamil Grover Zavala Fernández
VICEMINISTRO DE TRANSPORTES
Min. Obras Públicas, Servicios y Vivienda

Cap. Av. Juan Carlos Oblitas Ortiz
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO
Min. Obras Públicas, Servicios y Vivienda

Arq. Daniela A. Carballo Sanjinez
COORDINADORA GENERAL a.i.
PROGRAMA DE DESARROLLO AEROPORTUARIO
Min. Obras Públicas, Servicios y Vivienda

REF. : INFORME COMPLEMENTARIO A LA PETICIÓN DE INFORME ESCRITO P.I.E. N° 272/2019-2020

FECHA : La Paz, 18 de diciembre de 2019

Señora Directora:

En atención a nota interna **NI/MOPSV/DGAJ N°459/2019** de fecha 22 de noviembre de 2019, remitida por la Dirección General de Asuntos Jurídicos, a fin de dar respuesta se remitió la solicitud a la Empresa Pública Nacional Estratégica Boliviana de Aviación – BOA, en el marco de sus atribuciones y competencia.

La Empresa Pública Nacional Estratégica Boliviana de Aviación – BOA, mediante nota **OB.GG.I.063.2019** de fecha 09 de diciembre de 2019, emitió **Respuesta a Solicitud Informe complementario PIE N° 272/2019-2020** que se detalla a continuación:

Pregunta 4. Informe, desde la apertura de la empresa BoA a la fecha, cuántos percances y/o accidentes sufrió la flota de aviones, desarrolle una por una las causas mecánicas y/o humanas.

Respuesta.- BoA informa que, desde la creación de Boliviana de Aviación no se tuvo ningún accidente.

DGTA VMT VºBº EDGB M.O.P.S.V.

Respecto a percances, informo a su autoridad que éstos se encuentran clasificados como Incidentes según la Reglamentación Aeronáutica Boliviana – RAB 830 *Reglamentación sobre la Investigación de accidentes e incidentes.* A continuación, cuadro de incidentes:

TÍTULO	BREVE DESCRIPCIÓN	FECHA DEL INCIDENTE
Falla demostración de Evacuación de Emergencia CP-2550	Durante la fase de demostración para el proceso de certificación, se inició la evacuación con la apertura de puertas. El despliegue del tobogán fue incorrecto.	2/4/2009
Incidente de Turbulencia y Granizo CP-2551	Durante el vuelo 023 ruta SRE-CBB se tuvo turbulencia moderada a fuerte con granizo, provocando daños en la aeronave.	10/6/2009
Total de eventos 2009		**2,0**
Desprendimiento de capa asfáltica Aeropuerto Cobija CP-2550	Al arribo a CBB se observó daño en el Tab del elevador causado por capa asfáltica suelta del umbral 02 de ATO CIJ. El aeropuerto no contaba con señalización que indique daños en el umbral.	3/22/2010
Amenaza de Bomba Aeropuerto La Paz Incidente AVSEC CP-2550	En preparación de vuelo LPB-CIJ se recibió llamada indicando que existía amenaza de bomba en la aeronave.	5/24/2010
Impacto de Ave Nose Cowl Motor N°1 CP-2552	A raíz del impacto con ave se tuvo daños en el Inlet Cowl.	5/10/2010
Rotura Shimmy Damper -MLG lado RH CP-2550	En fase de aterrizaje se sintió extrema vibración en toda la aeronave, observando el aviso de Anti Skid Inoperativo, quedando detenido en la pista 028.	6/11/2010
Total de eventos 2010		**4,0**
Incidente en Plataforma, por operaciones Rampa, a/C con daño estructural lado RH CP-2553	Iniciado el remolque por calle de rodaje y realizando el viraje la barra de conexión entre el tractor remolcador y la aeronave se fractura y se rompe, ocasionando la rotura del perno fusible en el cabezal de la barra.	1/5/2011
Shimmy Damper - Incidente MLG lado RH CP-2551	Posterior al aterrizaje en la pista 10 en LPB y luego que el tren de nariz asentó, sobrevino un movimiento lateral brusco en la aeronave , que ocasionó un zigzagueo.	2/7/2011
Transporte de Mercancía Peligrosa CP-2550	En oficina ATO LPB se recibió carga (8paquetes) declarado como documentos. Al arribo a VVI se observó derrame del empaque, comprando que era un generador eléctrico el producto enviado.	3/2/2011
Reporte de Descompresión CP-2553	Posterior al despegue del ATO LPB a una altitud de 20,500 pies las máscaras se activaron automáticamente.	21/03/2011 - 25/03/2011
Incidente ATO LPB CP-2550 (Hard Landing)	Analizados los ítems reportados se determinó efectuar la inspección de acuerdo a ATA 5 referida a Hard Landing.	6/14/2011
Incidente en Rampa VVI CP-2554	La aeronave tuvo incidente con objeto que ocasionó abolladura.	9/9/2011
Impacto de carro cinta con aeronave CP-2551	Incidente en Rampa LPB, impacto de carro cinta CP-2551	9/29/2011
Ingreso a ATO CBB con Flap 5 CP-2550	Reporte de Flight Controls, ingreso a ATO CBB con Flap 5 CP-2550	10/19/2011

DGTA VMT V°B° ELCB M.O.P.S.V.

Total de eventos 2011		**8,0**
Filtración hidráulica aeronave B737-300 CP-2554	Durante fase de vuelo tripulación reportó Hydraulic Leak System A, razón por la cual desvió a ATO CBB.	2/29/2012
Remolque en Rampa CBB CP-2551	Durante el estibaje de equipajes del vuelo, una de las carretas porta equipajes impactó en el fuselaje de la aeronave.	5/16/2012
Núcleo de Rueda de NLG N. 1 con fractura y desprendimiento de borde CP-2554	Posterior al aterrizaje tripulación sintió un fuerte ruido proveniente del exterior de la aeronave. Personal de mantenimiento realizó la inspección encontrando el Núcleo de Rueda de NLG N. 1 con fractura y desprendimiento de borde CP-2554.	5/23/2012
Deslonjamiento de banda de rodaje rueda N. 1 MLG, CP-2553	Posterior al despegue al retraer trenes se reportó fuerte vibración. Al arribo a CBB mantenimiento inspeccionó trenes evidenciando que la rueda N. 1 MLG del tren principal no tenía la banda de rodaje.	8/12/2012
Daños en el radome por granizo CP-2716	Por tormenta de granizo, daños en el radome CP-2716	11/22/2012
Total de eventos 2012		**5,0**
Falla de Motor CP 2640	Aproximadamente a las 19:07 UTC la aeronave efectuó QRF a la estación. La falla registrada fue "falla en el motor número 2.	10/3/2013
Shimmy Damper CP 2552	Al aterrizar en la ciudad de La Paz, se sintió vibración en toda la aeronave la cual se fue incrementando, quedando parada al final de la pista.	11/10/2013
Shimmy Damper CP 2550	Incidente por vibración en MLG lado RH CP-2550	11/20/2013
Procesos de fumigación de aeronaves	Se llevó a cabo el programa de fumigación durante el pernocte. Durante el primer vuelo la tripulación reportó síntomas de intoxicación.	12/4/2013
Total de eventos 2013		**4,0**
Incidente con carga DG	el día Miércoles 29 de enero de 2014 que a horas 14:35 aproximadamente, arribo la aeronave CP-2815 con el vuelo Nro. 669 procedente de Santa Cruz a La Paz, en circunstancias de hacer la entrega de un paquete embalado con cinta de embalaje, perteneciente a la Empresa Jet Express. Dicho paquete ya se encontraba en la Aérea Exclusiva de CARGA, para ser entregado al destinatario, en ese preciso momento detonó el paquete iniciando la emanación de gases y generando fuego.	1/29/2014
Piezas de Carga con Derrame - Baterías con Liquido	Al arribo de la aeronave CP 2550 a LPB procedente de VVI en el vuelo OB 679, se evidenció que existían dos piezas de carga (Guía Nro. 50661), se detectó derrame de líquido que provenían de baterías que contenía la carga, en coordinación con Mantenimiento LPB, se procedió a la limpieza del buzón de carga, se observó que fue contaminado el piso del buzón y otras piezas de carga.	4/8/2014
Falla de Motor CP 2640	En Crucero de VVI LPB, eng. 2 con fuerte vibración y contra explosiones. Aeronave desvió a CBB	9/9/2014

DGTA VMT V°B° EDOB M.O.P.S.V.

Incidente en Rampa motor derecho Aeronave	Estando la aeronave matrícula CP-2815 en plataforma principal personal de Mantenimiento procedió con la apertura de las capotas del motor derecho para verificación del sistema de sangrado neumático.La tripulación de comando que verificaba los sistemas para el vuelo acciono las bombas hidráulicas a la posición ON momento en el que los flaps bajaron inadvertidamente a la posición 1 ocasionando que la superficie en su recorrido dañe la capota de reversa interior.	9/24/2014
Incidente Tren de Nariz CP 2554	Al cumplir el plan programado la aeronave CP 2554 contaba con el reporte "ÍTEM M-094 (CT) CDU lado derecho de FMC se borra a momentos toda la información". Durante el proceso de toma de acciones para la solución del reporte, el supervisor ante la dificultad para la remoción del componente colocó la palanca de tren de aterrizaje a la posición UP, tiempo en el que el tren de nariz se retrajo a posición plegado ocasionando daños en la estructura y la puerta principal 1L debido al contacto de la misma con la escalera de pasajeros.	12/23/2014
Ingestión de Aves CP-2718	Ingestión de Aves en ATO VVI CP-2718	3/31/2014
Desprendimiento de banda de rodaje de rueda MLG 3 CP-2552	Desprendimiento de banda de rodaje de rueda MLG 3, en fase de aterrizaje ATO LPB CP-2552	5/31/2014
Ingestión de Aves CP-2552	Ingestión de Aves en ATO LPB Eng. Nbr. 1 CP-2552	9/4/2014
Ingestión de Aves CP-2684	En aterrizaje, Ingestión de Aves en ATO CBB Eng. Nbr. 1 CP-2684	9/6/2014
Total de eventos 2014		**9,0**
Colisión Carro cinta.	Durante el procedimiento de descarguío de equipaje, el carro cinta en operación colisionó con la aeronave CP 2684 a la altura de la puerta de carga del buzón trasero	2/26/2015
Incidente Frenos con Daños CP 2920 (Autobrake)	La aeronave con matrícula CP 2920 posterior al aterrizaje en el Aeropuerto Jorge Wilstermann de Cochabamba, una vez ubicado en posición de parque de la plataforma principal y anuncio de la tripulación de haber utilizado autobrake en máximo para el frenado	3/15/2015
Dangerous Goods COMAT (Oil Cooler)	Envío de "Oil Cooler" de VVI - CBB que causó derrame de aceite y contaminación de equipaje y carga	4/11/2015
Transporte de pasajeros Cubanos	Se embarca a 5 pasajeros con destino Miami portando pasaporte chileno. Al arribo a Miami estas personas declararon ser cubanos pidiendo asilo. Se recaban informes del personal, grabaciones de Boliviana de Aviación BoA, SABSA y se consiguen las imágenes de migración, así mismo se requirió información de la Agencia de Turismo quienes enviaron su reporte de venta y fotocopias de los pasaportes y CI de los pasajeros observados.	5/15/2015
Dangerous Goods COMAT (Lavandina)	Se transportó un bidón con "20 lts de lavandina". Este componente fue detectado por la tripulación de comando, razón por la que fue desembarcado. La lavandina tiene una composición de hipoclorito de sodio producto corrosivo y considerado mercancía peligrosa	6/10/2015

DGTA VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Aterrizaje en SRE	En el vuelo 576 de fecha 22 junio de 2015, la aeronave con matrícula CP 2921 con la F/O ejerciendo las funciones de PF al momento del aterrizaje en el Aeropuerto Juana de Azurduy de Padilla, presentó un posible aterrizaje duro/positivo reportado por la tripulación de cabina y algunos pasajeros.	6/22/2015
Dangerous Goods COMAT (motor bomba de agua)	Se envió un "motor de combustión interna de una bomba de agua" de CBB a VVI, producto que ocasionó derrame de combustible.	7/29/2015
Desempeño Tripulación	Se rompió el CRM en la cabina de comando, debido a que se generó un ambiente de trabajo desagradable tanto para el PIC como para el SIC, poniendo en riesgo la seguridad operacional.	8/4/2015
Shimmy Damper.	En el vuelo 405 CIJ –LPB, una vez realizado el aterrizaje se comenzó a tener una vibración, la cual iba aumentando a medida que se reducía la velocidad. La tripulación hizo la solicitud de soporte a la torre y al área de Mantenimiento. En inspección se detectó una fuga en el equipo de soporte al nivel de los trenes. Mantenimiento informó que ambos shimmy Damper fueron rotos.	9/8/2015
Desvío Islas Canarias	En fase de crucero con nivel de vuelo FL 380, la tripulación observó un arco eléctrico en el parabrisas L1 causando la rotura del parabrisas L1. De acuerdo al procedimiento establecido en el QRH 1.14 se determinó desviar al aeropuerto de Gran Canarias por toda la logística y soporte que se dispone en dicho aeropuerto.	11/17/2015
Transporte de generadores químicos	Al arribo LPB el día 07 de Diciembre de 2015 a horas 13:15 LT, la aeronave B-737-33A con Matrícula CP - 2718, se preparaba para trasladar Generadores Químicos de Oxigeno (material es considerado como mercancía peligrosa). El transporte de Repuestos (Generadores Químicos de O2 HAZ MAT), no fue informado al PIC, por el Despachador de Turno EOV ni por el Supervisor de Mantenimiento que realizó el despacho de la aeronave.	12/7/2015
Excursión de pista	durante el arribo de la aeronave CP 2552 al aeropuerto de Sucre se percibió por la tripulación que el auto brake no estaba operando normalmente. A una distancia corta del final de pista se sintió que el auto brake se hubiese desconectado, al ser una distancia insuficiente para detener el avión sobre la pista, se sufrió una excursión de pista.	12/22/2015
Total de eventos 2015		**12,0**
Desvío Bogotá	Se desvió al aeropuerto "El Dorado" durante el vuelo OB 767 MIA-VVI por indicación de LOW OIL PRESS LIGHT ENG #1 AND OIL INDICATION 0 (ZERO), cumpliendo procedimientos de seguridad establecidos, se realizó corte preventivo del Motor N° 1. ruedas principales.	1/30/2016
Apagado preventivo de motor	La aeronave CP-2716 realizó un Quick Return Flight (QRF) a VVI en el vuelo OB 681, por Mantenimiento No Programado que se tuvo que cortar un motor.	3/29/2016

DGTA - VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Despresurización - caída de máscaras	En el vuelo OB 627 LPB-CBB aeronave CP-2920, se realizó el procedimiento " NO ENGINE BLEED TAKE OFF", durante dicho procedimiento, la bleed No2 no presurizó la aeronave, se sintió un pequeño ruido y se encendió el master caution. Las máscaras cayeron durante el vuelo, estando a un nivel estable y llegando a destino sin ningún problema.	5/6/2016
Derrame de mercancías peligrosas	Se detectó derrame de sustancia líquida peligrosa (DGR UN-3082) de uno de los bidones que era transportado como carga de EZE (Buenos Aires) con destino LPB (La Paz). Se cumplió con procedimiento de envío de carga para mercancías peligrosas. Se verifico código CRE para aplicar procedimiento de contingencia.	5/8/2016
Daños en flap	Durante el vuelo OB 777 MAD – VVI, la aeronave B767-300 ER matrícula CP - 2881 reportó asimetría de flap. De acuerdo a procedimientos de seguridad establecidos se debe retornar a Madrid. Después del aterrizaje se verifica que el tubo de torque del flap derecho interno estaba suelto y trabado con el carenado del fuselaje.	7/8/2016
Evento Motor CP 2880	Vuelo BOV 776 VVI - MAD Posterior al despegue en fase de ascenso se constató indicaciones de engine vibration LPT (low pressure turbine) en motor izquierdo de 3.3 a 3.8 con relación al derecho de 2.1 N2.	7/31/2016
Rotura de shimmy damper	Durante el aterrizaje (aeropuerto El Alto) la aeronave CP-2921 vuelo OB671 VVI- LPB empieza a vibrar de forma anormal la cual se va incrementando hasta finalizar frenado. Una vez la aeronave en plataforma, se realizó la inspección de la aeronave detectando rotura del shimmy damper (componente del tren de aterrizaje).	9/17/2016
Alarma fire warm	Durante el vuelo BOV 528 LPB a CBB en la aeronave CP 2718 se activa la alarma de fuego audible con luz de FIRE WARN. Por lo que la tripulación decide retornar al aeropuerto de El ALTO	11/23/2016
Herramientas - personal de mantenimiento	Durante el despacho de la aeronave B-737-800 CP 2925 vuelo 705 VVI - CBB se dejó bolsa de herramientas en la compuerta del tren de nariz.	11/20/2016
Total de eventos 2016		**9,0**
Incidente Tren de Aterrizaje CP-2851	En el vuelo OB 314 al realizar la extensión del tren de aterrizaje en la estación de Uyuni se presentó la indicación Nose Door Open seguida de Gear Disagree. Al no poder asegurar el tren de aterrizaje después de aplicar procedimientos de seguridad establecidos, se decide desviar al aeropuerto alterno de CB. En CB se procedió a realizar la extensión del tren con el sistema manual de emergencia.	2/6/2017
Quick Return Flight (QRF) CP 3017	Durante el vuelo MAD-CBB se decide retornar a MAD por probable falla del equipo FMC que indicaba "insufficient fuel", se verificó que no existía fuga de combustible. Al retornar los indicadores de combustible se normalizaron, teniendo que realizar un overweight landing (aterrizaje con sobre peso).	2/14/2017

DGTA-VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Choque de cinta a CP 2815	Al momento de acercarse la cinta transportadora a la aeronave (vuelo 653) en ATO-CBB, el operador desciende para proceder con el colocado de los calzos y es cuando la cinta impacta contra la nave.	2/22/2017
Derrame de combustible en TJA	Se generó derrame de combustible Tipo A1 durante el reabastecimiento de combustible a causa de una falla del Sistema de Carguío e indicación de cantidad de combustible.	3/1/2017
Corte de motor CP 2716	En el vuelo OB 631 VVI-CBB después del despegue, cuando se alcanzó los 4000 pies se escuchó un fuerte ruido al lado derecho de la nave con vibración fuerte y caída de parámetros de motor No. 2, inmediatamente se notificó a ATC, procediendo a retornar a VVI.	3/6/2017
Despresurización CP-2716	En el vuelo 641 VVI-CBB, aproximadamente a 2500 ft después del despegue, se encendieron las luces del master caution, air cond y bleed trip off del motor2. Al ver que el avión se estaba despresurizando se solicitó retornar a Viru Viru.	3/11/2017
Caída de mascaras CP-3020	En el vuelo 684 LPB -VVI, aproximadamente 3 minutos después del despegue caen las máscaras de oxígeno debido a despresurización de la aeronave, por procedimientos de seguridad establecidos se decide retornar al aeropuerto el Alto.	3/14/2017
Aparente exceso de peso	Discrepancia del reporte de tráfico con el cierre en el sistema SICNO.	4/14/2017
Derrame de combustible sobre personal de mantenimiento	Durante un trabajo de mantenimiento de un cambio de bomba de combustible en el tanque derecho en la aeronave CP 3017 programado con plan a MAD sucedió un derrame de combustible.	4/20/2017
Choque catering	En el despacho de la aeronave B-737-800 CP 2925 vuelo 708 en preparación para el vuelo a Ezeiza, el carro que realiza el abastecimiento de catering impacto en el fuselaje lado derecho trasero cerca de la puerta 2 R	5/5/2017
Problemas con el Flap vuelo traslado	Durante el vuelo de traslado del CP 2851 de MPTO a SLCB durante la aproximación final en tramo base el sistema de alarma envió el mensaje de flaps fail	5/17/2017
NLG CP - 2925	La aeronave CP- 2925 vuelo OB 767 MIA-VVI. Al arribo a la ciudad de Santa Cruz en la intersección con la calle de rodaje "B" la tripulación sintió un movimiento brusco y una vibración que fue incrementándose hasta aproximadamente 1000 pies antes del umbral de la pista 16, donde se logró detener el avión por completo. Realizada la inspección se detectó que las dos (02) ruedas del tren de aterrizaje delantero reventaron y daños en el motor 2.	5/25/2017
Incidente ULD's	se registraron fuertes vientos en el aeropuerto de VVI haciendo que se desplacen equipos ULD hacia la plataforma de manera intempestiva y sin control provocando daños en los ULD y generando un alto riego en la Seguridad Operacional.	6/19/2017
Despresurización - caída de máscaras CP-3018	Durante el ascenso del vuelo 405 LPB-VVI la aeronave CP3018 presentó el reporte "During climb approximately FL 230 maste caution with overehad pass oxy light", motivo por el cual la aeronave realizó retorno al aeropuerto de origen (La Paz).	9/22/2017

DGTA MMT V°B° EDCB M.C.S.V.

CHOQUE GPU AERONAVE CP-2921	En fecha 03 de octubre de 2017, la aeronave con matrícula CP-2921 realizó el vuelo de itinerario OB 564 CBB-SRE. Al arribo a la ciudad se Sucre, se revisaron los frenos de la aeronave durante el chequeo 360, mismos que se encontraban calientes, razón por la cual PIC decide mantener el parking brake en stand by, para evitar se calienten más los frenos y poder cumplir con el vuelo programado 565 SRE - LPB. Concluido el abordaje de pasajeros, se realiza el encendido de motores de la aeronave, la cual se mueve e impacta contra el GPU produciéndose daño en la aeronave. La nave se encontraba sin calzos. El impacto con el GPU provocó una perforación en el fuselaje de la aeronave.	10/3/2017
Falla Sistema JB10 CP-2852	En fecha 07 de octubre de 2017, la aeronave con matrícula CP-2852 realizó el vuelo de itinerario OB 343 POI-CBB. Al arribo a la ciudad de Potosí la aeronave reportó aileron trim inop, mismo que fue revisado por técnico de mantenimiento. La aeronave fue liberada con el ítem MEL. Al despegar de Potosí presentó fallas de Bomba hidráulica de motor, Flap Rh (teniendo indicación de flap 8), Pack Rh Inoperative. Debido a las fallas presentadas el Piloto al Mando decide retornar a Potosí porque la aeronave bajo esas condiciones no puede subir a mayor altitud, teniendo como limitación de flap 15000 ft. Al aterrizar en POI se apaga el APU, quedando sin energía la aeronave. Mantenimiento verificó que el switch de low press del APU estaba dañado, al revisar el rele del sistema JB4, se detectó que el sistema JB10 se encontraba suelto. Una vez ajustado el JB10 se consiguió encender los motores de la aeronave	10/7/2017
Shimmy Damper	En vuelo BOV 669 VVI -LPB , posterior al aterrizaje, habiendo rodado en pista y a la altura de la calle alfa, según se evidencia por las huellas de los neumáticos comenzó con el zigzag característico por fractura del tijeral que forma parte del conjunto del shimmy damper, acentuándose las huellas en el ángulo de zigzag a medida que la aeronave rodaba por la pista hasta detenerse por completo manteniendo el eje central de la misma.	11/1/2017
Derrame de combustible CP-3020	En fecha 18 de noviembre de 2017, la aeronave con matrícula CP-3020 en preparación para el vuelo de itinerario OB 412 CBB-CIJ.Al finalizar el abastecimiento de combustible a la aeronave, personal de mantenimiento notifica a Cabina de Mando del derrame de combustible producido, teniendo que tomar las acciones establecidas en el Manual de Operaciones Parte 1 Cap. Ítem 6.582.13 Acciones a tomar después del derrame de combustible. Asimismo, se notificó a Jefe de Cabina y personal del SEI para realizar procedimientos establecidos en para ese tipo de eventos. La aeronave fue movida a otra área de parqueo. En el libro de reportes de mantenimiento se indicó que existía indicación errónea de los instrumentos de cantidad de combustible vs. medidores manuales de los tanques de combustible y la cantidad suministrada.	11/18/2017

DGTA VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Quick Return Flight (QRF) CP-2925	En fecha 10 de diciembre de 2017, la aeronave con matrícula CP-2925 realizó el vuelo de itinerario OB 736. Durante el vuelo OB 736 y encontrándose a FL270 se presentó la alera de Master Caution Hidraulics verificándose la luz de baja presión de la bomba hidráulica de motor del Sistema B, se comprobó la pérdida de la bomba del motor, la cual no genera presión. Se solicitó a ATC retornar a aeropuerto Viru Viru por razones técnicas. Se habló con personal de Mantenimiento indicándoles que debían disminuir peso, se solicitó autorización a ATC para realizar Holding a 6000 ft. Por el tipo del evento se tuvo que preparar a cabina para una emergencia. Sin embargo se aterrizó sin mayores problemas	12/10/2017
CORTE DE MOTOR - Cristales de hielo CP-2923	En fecha 29 de diciembre de 2017, la aeronave con matrícula CP-2923 realizó el vuelo de itinerario OB 405 CIJ-LPB. Durante el vuelo 405 se presentaron problemas con el motor número No. 1 del CP-2923 a un crucero de 410 millas de LPB se da el Engine Flameout, declarándose la aeronave en emergencia. Pasado unos 7 segundos el motor hizo Auto Relight encendiéndose y restableciéndose los parámetros. La aeronave se declaró en emergencia, solicitando disminuir altitud a nivel 255, sin embargo se notificó que se había recuperado el motor. Se aterrizó con flap 15 sin ninguna novedad. De acuerdo a informe de Boeing señala que estos eventos pueden suscitarse por la formación de cristales de hielo en el motor, a raíz de remanentes de tormentas tropicales.	12/29/2017
Total de eventos 2017		**20,0**
Viraje Errado CP-2881	Durante el despegue de Miami se cometió el error de virar hacia el lado derecho. Identificándose por controladores y tripulación de vuelo un RA	1/4/2018
Caída de máscaras CP-2852	Despresurización y caída de máscaras al aterrizar en aeropuerto El Alto	1/6/2018
QRF Guarulhos CP-3086	QRF en Aeropuerto Guarulhos	1/12/2018
Despresurización - Caída de máscaras de oxígeno CP-2554	Caída de máscaras	1/26/2018
Choque equipo SAT-Aeronave CP 3019	Choque equipo SAT contra aeronave	2/9/2018
Salida de pista Potosí CP-2923	Aparente Salida de Pista en aeropuerto Potosí	2/26/2018
Choque Cala Cala	Choque equipo cala Cala contra aeronave CESSNA	3/9/2018
Choque Aeronaves CP-3086 / CP-3017	Durante el remolque de la aeronave CP-3017 impactó con la aeronave CP-3086	4/17/2018
Granizo CP-2815	Después del despegue del Aeropuerto Alcantarí la aeronave atraviesa tormenta de granizo	5/3/2018
Choque tractores ATO CBB	Choque de tractor push back y tractor remolque en calle de circulación vehicular aeropuerto Jorge Wiltermann CBB	5/4/2018
Retorno Aeronave CP-2926 VVI-MIA	La aeronave CP-2926 realizando el tramo VVI-MIA decide retornar a VVI por amenaza de bomba recibida.	5/20/2018
Choque escalera a Aeronave CP 3086	En estación VVI una escalera choca a la aeronave CP 3086.	6/9/2018

DGTA VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Despresurización CP-3019	Caída de máscaras	7/12/2018
Tren de Aterrizaje CP-2852	Tren de aterrizaje no aseguró para aterrizaje	7/22/2018
Raspón fuselaje CP-3019	Raspón en fuselaje de aeronave	7/24/2018
Choque Aeronaves CP-2925 / CP-3018	Choque aeronaves durante el remolque en plataforma	8/14/2018
QRF CP 3018 CBB-VVI	La aeronave CP 3018, cumpliendo con el vuelo de itinerario BOV 632 CBB – VVI, al momento de completar la retracción de flaps, ambos outboard display units mostraron indicaciones contradictorias, activándose las alarmas stick shaker, overspeed warning y airspeed low de manera simultánea.	8/22/2018
Barra Remolque CP 2852	Al iniciar el remolque de la aeronave se frena la misma dañando la barra remolque.	6/24/2018
Choque Carro Catering	Durante el abastecimiento la rampa del camión catering daña la puerta 2R	10/1/2018
Despliegue Tobogán	Al arribo de la aeronave CP 3086 a Aeropuerto Viru Viru, ya en posición de parqueo No. 5 antes de acoplarse la manga a la aeronave se desplegó el tobogán de la puerta 1L. El tobogán al desplegarse se infla incorrectamente.	10/30/2018
QRF ATO CBB CP 3019	la Aeronave CP 3019 pierde información en las pantallas de ambos lados, donde perciben las luces IRS FAULT encendidas. Una vez los IRS en ATT, PIC decide retornar a CBB por falla en equipos de navegación.	10/19/2018
Deslonjamiento Rueda Tren de Nariz CP 2921	Al momento de subir el tren de aterrizaje se escuchó un ruido fuerte e inusual en el tren delantero. Teniéndose indicaciones normales de instrumentos, se continuo al aeropuerto Alcantari. Una vez en tierra se realizó la inspección detectándose que las llantas del tren delantero se encontraban sin lonja de caucho.	11/7/2018
Falla Flight Control	Realizando el vuelo OB 404 LPB-CIJ con la aeronave CP 2923 y durante la aproximación final presentan indicación de flap (sin asimetría), solicitando PAN PAN a ATC. Se decide aterrizar en Cobija de acuerdo a las condiciones de la aeronave, la meteorología y el cálculo de performance.	11/7/2018
Shimmy Damper CP 3020	La aeronave CP 3020 en el vuelo de itinerario en la ruta TDD – LPB posterior al aterrizaje, se sintió fuerte vibración en los trenes de aterrizaje, se controló la aeronave quedando en el centro de pista solicitando la asistencia en tierra y posterior remolque a terminal.	12/17/2018
Total de eventos 2018		**24,0**
QRF CP 2551	En vuelo BOV 583 SRE - VVI la aeronave retorno por problemas de presurización. La aeronave arribo a Sucre con un reportaje de pack trip off, se realizaron tareas de Mantenimiento.	1/6/2019
Shimmy Damper CP 3020	Tras el aterrizaje en el aeropuerto de La Paz, al tocar tierra se siente una fuerte vibración en el tren, la cual aumentaba a medida que la velocidad disminuía. Al detener la aeronave CP 3020 , se realizó el desembarque de los pasajeros .	3/7/2019
Granizo	La aeronave CP 3077 cumplía el vuelo OB 672 LPB-VVI, durante el vuelo se encontraron con condiciones meteorológicas adversas.	3/12/2019

DGTA VMT V°B° EDCB M.O.P.S.V.

Corte de Motor CP 2923	En fase de ascenso se encendió el LOWE DU, se detecto una leve oscilación en la presión de aceite del motor nro dos, los parámetros de cantidad de aceite y temperatura estaban normales y sin vibración en el motor, se continuo el vuelo sin embargo minutos después aun en fase de ascenso se activa nuevamente el LOWER DU indicando esta vez la presión de aceite motor nro dos en rango rojo, aun con cantidad y temperatura de aceite normales, por precaución y debido a la indicación de Oil Press debajo de 13 psi en línea roja, se desarrollo la lista de chequeo LOW OIL PRESS concluyendo en un corte de motor, se declaro la emergencia en centro La Paz 128.2 de acuerdo a protocolos y normas establecidas por Boliviana De Aviación.Posterior a la revisión de landing performance y conclusión de la lista ONE ENGINE INOPERATIVE LANDING, se procedió al aterrizaje en la pista 32 de SLCB.	3/22/2019
QRF CP 3020	Cumpliendo con el vuelo de itinerario BOV 655 VVI-CBB, aproximadamente a 400 – 1000 pies en ascenso, el flight director pierde la indicación de Pitch en ambos instrumentos. Posterior se observa que el pitch limit indicator baja de manera abrupta, activándose el stall warming y mach airspeed indicator. Se pierden instrumentos de navegación por completo.	3/24/2019
Fuego Eléctrico en panel de estación 1L	Al arribo del vuelo de itinerario BOV 680 LPB-VVI (vuelo nocturno), Jefe de cabina intentó atenuar las luces de techo de cabina, de acuerdo a procedimiento establecido, sin conseguir hacerlo debido a falla presentada en el dimmer del panel de luces de cabina. Se desata el fuego cuando técnico de mantenimiento revisaba el panel.	4/10/2019
Reventón Rueda	Reventón de rueda posterior al aterrizaje en Aeropuerto Jorge Wilstermann	4/13/2019
Exceso de Peso Aeronaves	Se excede el peso registrado en instrucción de carguío en las aeronaves CP 3077 y CP 2554 en Aeropuerto Jorge Wilstermann	4/8/2019
QRF CP 2925 / CP 2922	Aeronave retorna a Aeropuerto VVI por falla de MCP	7/15/2019
Shimmy Damper CP 3077	El día sábado 03 de agosto, vuelo OB 604, al momento del aterrizaje en la ciudad de La Paz, se sintió una fuerte vibración, se percató por la tripulación, la rotura de los shimmy damper.	8/3/2019
Desprendimiento panel de fuselaje CP 3086	Desprendimiento del panel del fuselaje de la Aeronave CP 3086	8/23/2019
Total de eventos 2019		**11,0**

Fuente: Dirección de Calidad y Seguridad

Es importante aclarar que de todos los incidentes que son registrados por la Dirección de Calidad y Seguridad, la Dirección General de Aeronáutica Civil realiza investigaciones a los incidentes que dicha autoridad considera conveniente.

DGTA VMT
V°B°
EDCB
M de S.V.

<u>Pregunta 6.</u> Informe desde el inicio de BoA a la fecha, cuántas aeronaves adquirió, detalle la modalidad de adquisición de las aeronaves (compra o alquiler), el costo económico para esta adquisición, si las aeronaves son alquiladas cuál es el costo mensual, el nombre de la empresa a la que se compró o alquiló.

<u>Respuesta.-</u> A continuación, cuadro resumen proporcionado por BoA con la información solicitada en pregunta.

Aeronaves Operativas	Alquiler mes septiembre 2019	Valor compra	Proveedor Actual
B737-300			
CP 2551	USD 0	USD 147.500	CARAWAS ONE CORPORATION
CP 2554	USD 45.000	n/a	ATHLONE AVIATION (SWEDEN) AB
CP 2716	USD 40.000	n/a	BRANDARES OPPORTUNITIES NO 1 (SWEDEN) AB
CP 2920	USD 47.500	n/a	CROSS OCEAN AVIATION FUND 1 (INTL) 3 DAC
CP 3020	USD 65.000	n/a	GRAF1
CP 2921	USD 55.000	n/a	CROSS OCEAN AVIATION FUND 1 (INTL) 3 DAC
CP 3019	USD 55.000	n/a	CROSS OCEAN AVIATION FUND 1 (INTL) 3 DAC
CP 3077	USD 50.000	n/a	CROSS OCEAN AVIATION FUND 1 (INTL) 3 DAC
B737-700			
CP 2922	USD 145.000	n/a	JM-03 SWEDEN AB
CP 2923	USD 173.500	n/a	AERFI
CP 2924	USD 185.000	n/a	KDAC AIRCRAFT LEASING (SWEDEN) LIMITED AB
CP 3018	USD 157.500	n/a	ENDEAVOR AIRCRAFT LEASING (SWEDEN) AB
B737-800			
CP 2925	USD 168.000	n/a	AP-47 SWEDEN AB
CP 2926	USD 168.000	n/a	AP-47 SWEDEN AB
B767-300			
CP 2880	n/a	USD 13.688.936	AWAS Aviation Services Inc,
CP 2881	n/a	USD 13.688.936	AWAS Aviation Services Inc,
CP 3017	USD 210.000	n/a	AS AIR LEASE XXIII (SWEDEN) AB
CP 3086	USD 200.000	n/a	PEGASUS AVIATION VI, INC.
CRJ200			
CP 2851	n/a	USD 5.543.013	AVMAX aircraft leasing Inc,
CP 2852	n/a	USD 5.565.681	AVMAX aircraft leasing Inc,
Aeronaves adquiridas como repuestos			
B737-300			
CP 2550			
CP 2640			
CP 2684			
CP 2718			
CP 2815			
B767-300			
MSN 27468			
Aeronaves retorno al lessor			
B737-300/500			
CP 2552	USD 30.000	Wing Capital	(2018)
CP 2553	USD 80.000	Orix Aviation	(2013)
CP 2717	USD 55.000	AAG V LLC	(2015)

<u>Pregunta 8.</u> Informe detalladamente por aeronave, qué empresa emitió el seguro, por qué valor se encuentra asegurado, hasta cuándo tienen vigencia y cuál es la cobertura.

<u>Respuesta.-</u> Se adjunta en **ANEXO 1** del informe OB.G.G.I.063.2019, la información solicitada.

Es cuanto tengo a bien informar, para fines consiguientes.

Ing. Everth D. Cirilo Berazain
INGENIERO CIVIL DE INFRAESTRUCTURA - PDA
PROGRAMA DE DESARROLLO AEROPORTUARIO
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES
Min Obras Publicas, Servicios y Vivienda

JGZF/JCAOO/DACS/Everth Cirilo
Adj.: Informe OB.GG.I.063.2019
Cc. VMT-Archivo
HR: E/2019-14499; HR: E/2019-17318