



Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia
Cámara de Senadores
Presidencia

La Paz, 28 de junio de 2023
P.I.E. N° 918/2022-2023

Hermano:
Luis Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.
Presente. -



Hermano Presidente:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, párrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentada por el Senador Fernando Alfonso Vaca Suarez, quien solicita al Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, responda el cuestionario y lo remita en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, el cual a la letra dice:

“1. Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera Rurrenabaque – Riberalta, por cada uno de los 4 tramos y por el total de los tramos. --- 2. Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera de Rurrenabaque a Riberalta que debió ser entregada en junio de 2021; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva. --- 3. Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni para la construcción de la carretera Rurrenabaque - Riberalta y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe, qué porcentaje y monto ya fue cancelado por la gobernación y cuánto debe aún cancelar. --- 4. Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera Yucumo - San Borja, por cada uno de los tramos y por el total general. --- 5. Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera Yucumo - San Borja y cuál era la fecha de entrega original según contrato o convenio; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva. --- 6. Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni para la construcción de la carretera Yucumo - San Borja y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe qué porcentaje y monto ya fue cancelado y cuánto debe aún cancelar. --- 7. Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, por cada uno de los tramos y por el total general. --- 8. Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, y cuál era la fecha de entrega original según contrato o convenio; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva. --- 9. Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni, para la construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe qué porcentaje ya fue cancelado y cuánto falta por cancelar. --- 10. Informe, si el Ministerio de Obras Públicas, a través de la



Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia

Cámara de Senadores

Presidencia

Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, tiene la seguridad que el Gobierno Autónomo Departamental de Beni dispone de recursos de contraparte garantizados, para los proyectos de carretera en ejecución el Beni; qué provisiones tiene el Ministerio de Obras Públicas para el cumplimiento de las contrapartes. --- **11.** Informe, porqué los proyectos de construcción de carreteras en Beni no tienen Supervisión de Calidad de la Obra, que no es lo mismo que Control y Monitoreo entregado a la ABC; informe si es eso legal y técnicamente responsable, tomando en cuenta que los contratos o convenios originales indicaban que los proyectos debían tener un control y monitoreo distinto al asignado a la ABC, es decir, debió ser realizado por una empresa contratada para el efecto (caso particular de la carretera Rurrenabaque – Riberalta). --- **12.** Informe, en qué se gasta o a quién se paga el presupuesto asignado en el proyecto de construcción de la carretera Rurrenabaque – Riberalta, y que de acuerdo al mismo proyecto estaban destinados para el pago de la empresa que realizaba los trabajos de control y monitoreo (Impola S.A.), ahora asignado a la institución estatal ABC. --- **13.** Informe, en qué fecha y cuántos anticipos económicos recibió la empresa contratada para la construcción de la carretera Rurrenabaque - Riberalta, detalle cada uno de los anticipos y detalle en qué fueron erogados; informe cuántas cancelaciones por avance ha tenido la empresa contratada, qué montos les fueron cancelados y en qué fechas. --- **14.** Informe qué hace el Ministerio de Obras Públicas para ejecutar el Contrato ABC N° 117/16 GNT-SCT-OBR EXIMBANK, para el estudio, diseño y construcción de la Carretera en la Red Vial Fundamental N° 9 de Trinidad al norte del Beni; informe qué hace el Ministerio de Obras Públicas para gestionar la aprobación del crédito con Eximbank China para la ejecución del Contrato ABC N° 117/16 GNT-SCT-OBR- EXIMBANK; informe si es de interés y prioridad del Ministerio de Obras Públicas la construcción de la carretera referida y por qué no realiza las gestiones para la aprobación del crédito, para la ejecución del contrato indicado; informe en qué estado e instancia gubernativa se encuentra el trámite de aprobación del Crédito con EXIMBANK China para la ejecución del contrato. Remita documentación de respaldo del estado de aprobación del crédito

Con este motivo, reiteramos al hermano Presidente nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

Sen. Gladys Valentina Alarcón Farfán
**PRESIDENTA EN EJERCICIO
CÁMARA DE SENADORES**

SENADOR SECRETARIO
Sen. Roberto Padilla Bedoya
**PRIMER SECRETARIO
CÁMARA DE SENADORES**
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA

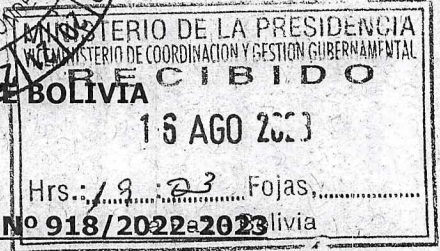


MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

La Paz, 16 AGO 2023
MOPSV/DESP/Nº 0642 /2023



Señor
Luis Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.-



REF.: Respuesta a la Petición de Informe Escrito N° 918/2022-2023 Bolivia

De mi mayor consideración:

Dando cumplimiento a la Minuta de Instrucción MP.VCGG-DGGLP N° 560 2023, de 11 de julio de 2023, tengo a bien absolver el cuestionario a la Petición de Informe Escrito – PIE N° 918/2022-2023 de fecha 28 de junio de 2023, enviado por la Senadora Gladys Valentina Alarcón Farfán Presidenta en Ejercicio de la Cámara de Senadores de la Asamblea Legislativa Plurinacional, de acuerdo al siguiente detalle:

PREGUNTA 1.

Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera Rurrenabaque – Riberalta, por cada uno de los 4 tramos y por el total de los tramos.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, se tiene el siguiente detalle:

El avance físico de cada tramo es el siguiente:

- Tramo I: 71,34% avance físico
- Tramo II: 59,85% avance físico
- Tramo III: 70,27% avance físico
- Tramo IV: 100,00% avance físico

El avance financiero de cada tramo es el siguiente:

- Tramo I: 82,68% avance financiero
- Tramo II: 59,85% avance financiero
- Tramo III: 70,27% avance financiero
- Tramo IV: 100,00% avance financiero

El avance físico-financiero general del proyecto son los siguientes:



www.oopp.gob.bo

Av. Mariscal Santa Cruz – esq. Calle Oruro, Edif. Centro de Comunicaciones La Paz, 3º piso, FOJAS
Telf.: (591-2)- 2119999 – 2156600
La Paz – Bolivia

% de avance físico a febrero-23	71.87 %
% de avance financiero a febrero-2023	83,16 %

PREGUNTA 2.

Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera de Rurrenabaque a Riberalta que debió ser entregada en junio de 2021; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, de acuerdo a Contrato Modificatorio N°5 firmado entre partes (ABC-CRCCI) la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera Rurrenabaque-Riberalta son las siguientes:

* Tramos I-II-III: 27 de enero de 2024 Tramos; IV: 30 de abril de 2023 (con entrega provisional)

La fecha fue modificada por las ordenes de cambio debido ampliación de plazo por fuerza mayor, caso fortuito y eventos compensables de plazo y principalmente por el golpe de Estado en la gestión 2019

PREGUNTA 3.

Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni para la construcción de la carretera Rurrenabaque Riberalta y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe, qué porcentaje y monto ya fue cancelado por la gobernación y cuánto debe aún cancelar.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, se tiene el siguiente detalle:

La Contraparte Total de la GADBeni = \$us 87.027.485,88 (15.02%)
El Monto Desembolsado del GADBeni = \$us 66.659.621.62 (76.60% de 15.02%)
Saldo por Desembolsar del GADBeni = \$us 20.367.864,27 (23.40% de 15.02%)

PREGUNTA 4.

Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera Yucumo - San Borja, por cada uno de los tramos y por el total general.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, el avance físico es del 77,35% y el avance financiero es de 94,34% con el anticipo, único tramo del total general.

www.oopp.gob.bo



PREGUNTA 5.

Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera Yucumo - San Borja y cuál era la fecha de entrega original según contrato o convenio; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, de acuerdo al plazo vigente del contrato, la fecha de entrega provisional será el 30 de noviembre 2023, y con un periodo de recepción de 180 días calendario, se prevé como fecha de recepción definitiva el 28 de mayo de 2024.

La fecha fue modificada por las ordenes de cambio debido ampliación de plazo por fuerza mayor, caso fortuito y eventos compensables de plazo y principalmente por el golpe de Estado en la gestión 2019.

PREGUNTA 6.

Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni para la construcción de la carretera Yucumo - San Borja y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe qué porcentaje y monto ya fue cancelado y cuánto debe aún cancelar.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, la Contraparte total del GADBENI = \$us 26.937.980,00 (30%); El Monto desembolsado del GADBENI = \$us 15.348.840,49 (56,98% del 30%) y el Monto por desembolsar del GADBENI = \$us 11.589.139,51 (43,02% del 30%).

PREGUNTA 7.

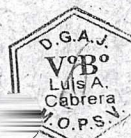
Informe, cuál es el avance físico y financiero de las obras de construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, por cada uno de los tramos y por el total general.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, el avance físico es del 100,00% y el avance financiero es del 99,97% único tramo del total general.

PREGUNTA 8.

Informe, cuándo es la fecha de entrega definitiva de la obra de construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, y cuál era la fecha de entrega original según contrato o convenio; respalde y justifique modificaciones de fecha de entrega definitiva



RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, la entrega provisional era el 23 de diciembre 2022, y con un periodo de recepción de 180 días calendario, la fecha de recepción definitiva fue 23 de junio de 2023.

La fecha fue modificada por las ordenes de cambio por ampliación de plazo por fuerza mayor, caso fortuito, incremento de volúmenes de obra y eventos compensables de plazo.

PREGUNTA 9.

Informe, cuál es la contraparte económica total que debe erogar la Gobernación del Beni, para la construcción de la carretera San Borja - San Ignacio, y a qué porcentaje del total de la obra representa la contraparte; informe qué porcentaje ya fue cancelado y cuánto falta por cancelar.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, la Contraparte total del GADBENI = \$us 73.810.974,00 (30%), monto desembolsado del GADBENI = \$us 23.587.512,97 (31,96% del 30%) y monto por desembolsar del GADBENI = \$us 50.223.461,03 (68,04% del 30%).

PREGUNTA 10.

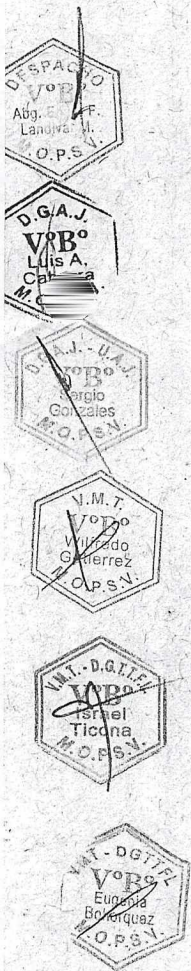
Informe, si el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, tiene la seguridad que el Gobierno Autónomo Departamental de Beni dispone de recursos de contraparte garantizados, para los proyectos de carretera en ejecución el Beni; qué previsiones tiene el Ministerio de Obras Públicas para el cumplimiento de las contrapartes.

RESPUESTA.

De lo informado por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, esta gestiona ante el Ministerio de Economía y Finanzas Públicas (MEFP) los procedimientos para Débitos Automáticos de los Gobiernos Autónomos Departamentales (GADs) a nivel nacional.

PREGUNTA 11.

Informe, porqué los proyectos de construcción de carreteras en Beni no tienen Supervisión de Calidad de la Obra, que no es lo mismo que Control y Monitoreo entregado a la ABC; informe si es eso legal y técnicamente responsable, tomando en cuenta que los contratos o convenios originales indicaban que los proyectos debían tener un control y monitoreo distinto al asignado a la ABC, es decir, debió ser realizado por una empresa contratada para el efecto (caso particular de la carretera Rurrenabaque – Riberalta).



RESPUESTA:

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, la cláusula Vigésima Quinta del Contrato estipula el Control y Monitoreo por la empresa consultora o por personal designado por el Contratante.

PREGUNTA 12.

Informe, en qué se gasta o a quién se paga el presupuesto asignado en el proyecto de construcción de la carretera Rurrenabaque — Riberalta, y que de acuerdo al mismo proyecto estaban destinados para el pago de la empresa que realizaba los trabajos de control y monitoreo (Impola S.A.), ahora asignado a la institución estatal ABC.

RESPUESTA.

De acuerdo a la estructura de financiamiento, el pago de Control y Monitoreo corresponde a contrapartes de la gobernación del Beni, debido a la falta de recursos de la gobernación en este componente, no es posible la contratación de una empresa de control y monitoreo, es por este motivo que, con el fin de no perjudicar la ejecución de este proyecto, la ABC ha asumido la responsabilidad a través de ingenieros especialistas en esta función, conforme estipula el contrato.

PREGUNTA 13.

Informe, en qué fecha y cuántos anticipos económicos recibió la empresa contratada para la construcción de la carretera Rurrenabaque - Riberalta, detalle cada uno de los anticipos y detalle en qué fueron erogados; informe cuántas cancelaciones por avance ha tenido la empresa contratada, qué montos les fueron cancelados y en qué fechas.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, en diciembre de 2015 se otorgó \$us.90.000.000,00 por anticipo de obra, correspondiente al 15,53%. En mayo de 2016 se otorgó el saldo del anticipo, completando con este monto a un porcentaje del 20% de anticipo obra.

En enero de 2017 se otorgó anticipo Adicional para la adquisición de cemento asfáltico, correspondiente al 5,87%. En diciembre de 2017 se otorgó, llegando con este monto a un porcentaje de 9,63% de anticipo adicional para la adquisición de cemento asfáltico. Se tiene 73 Certificados de pago por Avance de Obra

PREGUNTA 14.

Informe qué hace el Ministerio de Obras Públicas para ejecutar el Contrato ABC N° 117/16 GNT-SCT-OBR EXIMBANK, para el estudio, diseño y construcción de la Carretera en la Red Vial Fundamental N° 9 de Trinidad al norte del Beni; informe qué

www.oopp.gob.bo

hace el Ministerio de Obras Públicas para gestionar la aprobación del crédito con Eximbank China para la ejecución del Contrato ABC N° 117/16 GNT-SCT- OBR-EXIMBANK; informe si es de interés y prioridad del Ministerio de Obras Públicas la construcción de la carretera referida y por qué no realiza las gestiones para la aprobación del crédito, para la ejecución del contrato indicado; informe en qué estado e instancia gubernativa se encuentra el trámite de aprobación del Crédito con EXIMBANK China para la ejecución del contrato. Remita documentación de respaldo del estado de aprobación del crédito."

RESPUESTA.

El Eximbank China retiro su oferta de crédito, el Gobierno Nacional está buscando otra fuente de financiamiento para ejecutar el proyecto.

Se hace propicia la ocasión, para reiterar a usted, las consideraciones más distinguidas.

Ing. Edgar Montañó Rojas
MINISTRO
Min. Obras Públicas, Servicios y Vivienda
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

DESPACHO
Abg. F. Lamuza
O.P.S.V.

D.G.A.J.
V.O.B.
Luis A. Cabrera
O.P.S.V.

D.N.J.-U.A.J.
D. Golio
Gonzales
O.P.S.V.

V.M.T.
V. Medo
C. Tierrez
O.P.S.V.

V.M.D.G.T.T.
V.O.B.
Israel Tidona
O.P.S.V.

V.M.T.-D.G.T.T.
V.O.B.
E. Borquez
O.P.S.V.

EMR/WGC/ITC/eibp
c.c.: Archivo
HR.: E/2023-09683