



Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia  
Cámara de Senadores

La Paz, 24 de abril de 2024  
P.I.E. N° 539/2023-2024



Señor:  
Damián Condori Herrera  
**GOBERNADOR**  
**GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**  
Chuquisaca. -

Señor Gobernador:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, párrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentada por la Senadora Trinidad Rocha Robles, quien solicita a su Despacho, responda el cuestionario y lo remita en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, el cual a la letra dice:  
en ley:

“1. Informe, cuáles son los motivos que a la fecha no exista inicio del proyecto construcción puente vehicular Nucchu-Calera Yotala, habiendo firma de contrato suscrito en fecha 11 de enero de 2024, además Existiendo Orden de Proceder de fecha 24 de enero de 2024 solicitud emitida por el gerente de supervisión asociación accidental COIN (Supervisor), Ing. Juan Carlos Vera Maldonado decepcionada por la empresa contratada asociación accidental Chuquisaca en la misma fecha. --- 2. Informe, con documentación de respaldo si el proyecto construcción puente vehicular Nucchu-Calera Yotala, está inscrito en el POA 2024 y a la vez si ya cuenta con presupuesto asignado al proyecto. --- 3. Informe, que acciones está tomando el Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca al incumplimiento de contrato por la empresa adjudicada sobre el proyecto construcción. puente vehicular Nucchu-Calera Yotala”, en el Municipio de Yotala del Departamento de Chuquisaca”.

Con este motivo, reiteramos al señor Gobernador nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

Atentamente,

Sen. Simona Quispe Apaza  
**PRESIDENTA EN EJERCICIO**  
**CÁMARA DE SENADORES**

**SENADOR SECRETARIO**  
**SEGUNDO SECRETARIO**  
**CÁMARA DE SENADORES**  
**ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL**



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DEPARTAMENTAL DE  
**CHUQUISACA**

CÁMARA DE SENADORES  
PRESIDENCIA

Fojas: 145      Hora: 17:21

22 MAYO 2024

**RECIBIDO**

No. Correlativo: 4976      Firma: [Signature]

CÁMARA DE SENADORES  
OFICIALIA MAYOR  
VENTANILLA ÚNICA

Fojas: 145      Hora: 15:14

22 MAYO 2024

**RECIBIDO**

No. Rec: 1762      Recibido por: [Signature]

Sucre, 17 de mayo de 2024

**CITE: DESPACHO GOB. Nro. 676/2024**

Señor:

Sen. Andrónico Rodríguez Ledezma

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE SENADORES DE LA  
LEGISLATIVA PLURINACIONAL

Presente. -

ASAMBLEA  
CÁMARA DE SENADORES  
COMITÉ DE CULTURAS INTERCULTURALIDAD  
Y PATRIMONIO CULTURAL

Fojas: 145      Hora: 15:12

11 JUN 2024

**RECIBIDO**

Nº Correlativo:      Firma: [Signature]

**REF.: REPUESTA A PETICIÓN DE INFORME ESCRITO**

**P.I.E N° 539/2023-2024**

De mi mayor y distinguida consideración:

En atención a la solicitud **P.I.E. N° 539/2023-2024** realizada por la Sen. Simona Quispe Apaza, en su calidad de Presidenta en Ejercicio de la Cámara de Senadores de la Asamblea Legislativa Plurinacional, y en cumplimiento con los *principios de coordinación y cooperación institucional* contemplados en nuestra Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia, tengo a bien adjuntar la respuesta a la referida Petición de Informe Escrito. Dicha respuesta se encuentra detallada en la **Nota Interna CITE: CRT/DIS/Nro. 0046/2024** de fecha 13 de mayo de 2024, emitida por la Secretaría Departamental de Obras Públicas e Infraestructura del Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca.

Sin otro particular motivo, me despido de su persona deseándole éxitos en las labores que desempeña.

Atentamente.

[Signature]  
Arc. Marcelo Arciénega León  
SECRETARÍA DEPARTAMENTAL DE  
OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA

[Signature]  
Damián Condori Herrera  
GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO  
AUTÓNOMO DE CHUQUISACA



CÁMARA DE SENADORES  
UNIDAD DE SEGUIMIENTO CONTROL  
LEGISLATIVO Y REDACCIÓN

Fojas: 145      Hora: 17:00

07 JUN 2024

**RECIBIDO**

Nº Correlativo:      Firma: [Signature]





GOBIERNO AUTÓNOMO  
DEPARTAMENTAL DE  
**CHUQUISACA**

**NOTA EXTERNA**

**CITÉ: CRT/DIS/Nro.0046/2024**

**A:** Sr. Damián Condori Herrera  
**GOBERNADOR**  
**GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**

**VIA:** Arq. Marcelo Arciniega León  
**SECRETARIO DPTAL. DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA**  
**GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**

**VIA:** Ing. Pedro Luis Mundocorre Medrano  
**DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO**  
**GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**

**DE:** Ing. Douglas Carballo Mendieta  
**FISCAL DE OBRA – DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO**  
**GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**

**REF.:** **RESPUESTA A SOLICITUD DE P.I.E. N° 539/2023-2024**

**PROYECTO:** **"CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU –CALERA (YOTALA)"**

**LUGAR Y FECHA:** Sucre, lunes, 13 de mayo de 2024

Ing. Douglas Carballo Mendieta  
FISCAL DE OBRA  
DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO  
GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA

De nuestra mayor consideración:

Mediante la presente, nos dirigimos a su autoridad en referencia **A SOLICITUD DE P.I.E. N° 539/2023-2024**, remitida por la **PRESIDENTA EN EJERCICIO Y SENADOR SECRETARIO** de la **ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA CAMARA DE SENADORES** en la cual solicita información escrita referente al proyecto: **"CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU –CALERA (YOTALA)"** bajo los puntos solicitados:

1.-Informe, cuales son los motivos que a la fecha no exista inicio del proyecto construcción puente vehicular Ñucchu-Calera Yotala, habiendo firma de contrato suscrito en fecha 11 de enero de 2024, además Existiendo Orden de Proceder de fecha 24 de enero de 2024 solicitud emitida por el gerente de supervisión asociación accidental COIN (Supervisor), Ing. Juan Carlos Vera Maldonado recepcionada por la empresa contratada asociación accidental Chuquisaca en la misma fecha.

**Respuesta. –**

Supervisión en cumplimiento a los **TÉRMINOS DE REFERENCIA Y CONDICIONES TÉCNICAS REQUERIDAS PARA EL SERVICIO DE SUPERVISIÓN TÉCNICA** del Documento Base de Contratación (DBC), presento el **INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°01**, correspondiente al período **24 de enero de 2024 al 03 de febrero de 2024**.

En atención a nota con CITE CPVÑ/AACH/001/2024 de fecha 01 de febrero de 2024, de la EMPRESA CONTRATISTA **"ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA"**, se emite el presente informe

Pág. 1 de 6

*Sucre Capital del Estado Plurinacional de Bolivia*

Sucre, Plaza 25 de Mayo, Palacio de Gobierno - Teléfono (591 4) 6453105 - Tel/fax (591 4) 6452566 - Casilla 216  
Web: www.chuquisaca.gob.bo / Facebook/Twitter: @GovChuquisaca

144

que ha sido preparado en cumplimiento a lo señalado en la minuta de Contrato "**CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024**, TRIGÉSIMA SEXTA (SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS) de las **CONDICIONES GENERALES Y ESPECÍFICAS DEL CONTRATO**, por condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables debido a precipitaciones extraordinarias que elevan constantemente los niveles de agua en el río, haciendo difícil realizar trabajos con normalidad.

El **CONTRATISTA**, emitida Orden de Proceder en fecha 24 de enero de 2024, movilizó personal necesario para realizar trabajos preliminares del proyecto, **INSTALACIÓN DE FAENAS Y REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO EN PUENTE**, teniendo inconvenientes y dificultades especialmente para ejecutar los trabajos de topografía, relevamiento topográfico y verificación de ejes, ubicación precisa del puente, asimismo el Contratista se ve impedido de realizar la **VERIFICACIÓN GEOTECNIA (PROSPECCIÓN GEOFÍSICA)** del emplazamiento de las fundaciones de todos los elementos del Puente, todo por las condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables debido a precipitaciones pluviales constantes y de intensidades extraordinarias, que generan crecidas del río de forma sorpresiva e inesperada.

De acuerdo a revisión hidrológica e hidráulica la cuenca del río Ravelo Afluente principal del puente, tiene una cuenca extensa de aporte de **1,378.35 Km<sup>2</sup>**, conformado de 7 microcuencas, lo que implica lo impredecible de las avenidas o crecidas del río. De acuerdo a registros históricos de precipitación la época corresponde a período de altas precipitaciones y constantes.

Amparados en la siguiente cláusula, de la minuta de contrato "**CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024**" dónde enuncia claramente:

#### **TRIGÉSIMA SEXTA. - (SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS)**

Asimismo, el SUPERVISOR podrá ordenar la suspensión temporal de la obra por condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables, por la inseguridad total de las obras o de una parte de las mismas o si se presentan situaciones de Fuerza Mayor. Esta suspensión puede ser parcial o total. En este caso, cuando el trabajo fuera totalmente suspendido por más de quince (15) días calendario y la(s) actividad(es) suspendida(s) se encontrará en la ruta crítica del cronograma vigente, el número de días en que los trabajos se encuentren suspendidos se añadirá al plazo del CONTRATO, a cuyo efecto el SUPERVISOR preparará la respectiva Orden de Cambio.

También el CONTRATISTA puede comunicar al SUPERVISOR o a la ENTIDAD, la suspensión o paralización temporal de los trabajos en la obra, por causas atribuibles a la ENTIDAD que afecten al CONTRATISTA en la ejecución de la obra.

En consecuencia, de acuerdo al Informe de Supervisión y Solicitud del Contratista, la Supervisión aprueba la solicitud de **SUSPENSIÓN TEMPORAL DE ACTIVIDADES** por causas de **FUERZA MAYOR** amparados específicamente en la cláusula **TRIGÉSIMA SEXTA. - (SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS)**, de la minuta de contrato "**CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024**" DEL PROYECTO "**CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU – CALERA (YOTALA)**" a partir del **03 de febrero de 2024** hasta que se den las condiciones adecuadas y se pueda garantizar trabajos de calidad.

Adjunto documentación en **ANEXO A (Informe Especial de Supervisión N°01)**.



Ing. Douglas Valle Montaña  
FISCAL DE OBRA  
DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO  
DE OBRAS DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO AUTÓNOMO DPTAL. DE CHUQUISACA

2.- Informe, con documentación de respaldo si el proyecto construcción puente vehicular Ñucchu-Calera Yotala, está inscrito en el POA-2024 y a la vez si ya cuenta con presupuesto asignado al proyecto.

**Respuesta. -**

El proyecto: "**CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU –CALERA (YOTALA)**", está inscrito en el POA-2024, para tal efecto el proyecto fue inscrito en el **ANTEPROYECTO POA-2024** elaborado en el mes de agosto de la Gestión 2023, se adjunta a la presente la siguiente documentación formularios de **ANTEPROYECTO POA-2024** y formularios **POA INICIAL -2024** copias Legalizadas.

El proyecto: "**CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU –CALERA (YOTALA)**", cuenta con presupuesto asignado para la Gestión -2024, adjunto en **ANEXO B** documento de certificación de **PROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA-2024 (JEFATURA DE PROGRAMACIÓN DE OPERACIONES STRIA. DPTAL. DE PLANIFICACIÓN INTEGRAL PARA EL DESARROLLO), REPORTE GENERAL DE EJECUCIÓN DE GASTO SIGEP-GESTIÓN -2024 (ADMINISTRACIÓN STRIA. DPTAL. DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA).**

3.-Informe, que acciones está tomando el Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca al incumplimiento de contrato por la empresa adjudicada sobre el proyecto construcción puente vehicular Ñucchu-Calera Yotala.

**Respuesta.**

Supervisión en cumplimiento a los **TÉRMINOS DE REFERENCIA Y CONDICIONES TÉCNICAS REQUERIDAS PARA EL SERVICIO DE SUPERVISIÓN TÉCNICA** del Documento Base de Contratación (DBC), presenta el **INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°2**, correspondiente al período **24 de enero de 2024 al 10 de Abril de 2024.**

En atención a nota con P.I.E N° 539/2023-2024 de fecha 24 de Abril de 2024, de la **ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA CÁMARA DE SENADORES**, supervisión emite el **INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°2.**

En fecha 2 de febrero del 2024 se realizó una reunión de verificación del área del proyecto con la Comunidad de Ñucchu beneficiario, la empresa contratista "**ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA**" y la Supervisión "**ASOCIACIÓN ACCIDENTAL COIN**", donde se pudo constatar la crecida de río Ñucchu encontrándonos con dificultades para continuar con actividades en obra, especialmente se tiene impedimento para realizar la **VERIFICACIÓN GEOTECNIA (PROSPECCIÓN GEOFÍSICA)** del emplazamiento de las fundaciones de todos los elementos del Punte, aspecto por lo cual la empresa contratista solicito la **SUSPENSIÓN TEMPORAL DE ACTIVIDADES** amparados específicamente en la cláusula **TRIGÉSIMA SEXTA. - (SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS)**, de la minuta de contrato "**CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024**".

En Fecha 3 de Febrero del 2024. Extiende el **ACTA DE SUSPENSIÓN TEMPORAL DE OBRA** En consecuencia, de acuerdo al presente informe y solicitud del contratista, analizando la situación del proyecto la supervisión aprueba la solicitud de **SUSPENSIÓN TEMPORAL DE ACTIVIDADES** por causas de **FUERZA MAYOR** amparados específicamente en la cláusula **TRIGÉSIMA SEXTA. - (SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS)**, de la minuta de contrato "**CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024**" DEL PROYECTO "**CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU – CALERA**

142

*Ingr. Douglas Yvelio Méndez*  
FISCAL DE OBRA  
MULTIPLASIFICADA Y SEGUIMIENTO  
DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN  
Y RECONSTRUCCIÓN

(YOTALA)" a partir del 02 de febrero de 2024 hasta que se den las condiciones adecuadas y se pueda garantizar trabajos de calidad.

Durante la **SUSPENSIÓN TEMPORAL DE OBRAS**, el **Fiscal de Obra** representación del **Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca** y la **Supervisión Técnica** se fue realizando inspecciones en distintas fechas para la verificación del nivel del río, a continuación, se detalla las inspecciones realizadas:

En fecha 9 de abril 2024 se realizó una reunión el lugar del proyecto con la participación siguientes autoridades el **GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE YOTALA** y la **GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA**, la empresa contratista "**ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA**" y la empresa de supervisión "**ASOCIACIÓN ACCIDENTAL COIN**". Tema a tratar la situación actual del proyecto donde se pudo evidenciar aun crecida del río de Ñucchu encontrándonos en épocas de las últimas lluvias que se presentaron, estando aun impedidos para la realización de la **VERIFICACIÓN GEOTECNIA PUNTO MUY IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.**

**En fecha 23 de abril del 2024 se da el ACTA DE REINICIO DE ACTIVIDADES**, habiendo pasado la época de altas precipitaciones pluviales y no existir condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables, Contratista y Supervisión dejan claramente establecido que el impedimento objeto de la **SUSPENSIÓN TEMPORAL DE OBRA** del proyecto "**CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU – CALERA (YOTALA)**", ya no es motivo para continuar con la **PARALIZACIÓN**, se acordó el **REINICIO DE ACTIVIDADES.**

En fecha 24 de abril del 2024 la empresa contratista **ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA** entran a realizar el estudio de **VERIFICACIÓN GEOTECNIA** para continuar con la verificación del **CALCULO ESTRUCTURAL** del proyecto **CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU-CALERA (YOTALA).**

En Fecha 29 de abril del 2024 la empresa contratista **ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA** presenta la **VERIFICACIÓN GEOTECNIA** firmada y respaldada por el laboratorio.

En fecha 09 de mayo del 2024 a no tener ningún tipo de movimiento en obra por parte de la empresa contratista nos vemos en la necesidad de mandar una carta de **CONMINATORIA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO Y PROPUESTA TÉCNICA** con el siguiente tenor Reiterarle que la fecha de **REINICIO** fue el 23 de abril de 2024 y a la fecha no se ve movimiento de personal, maquinaria y/o equipo y materiales en obra, incurriendo en contravención a la **CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN J.G.J. N°01/2024** e incumpliendo con la propuesta técnica presentada por su empresa.

En consecuencia, de acuerdo al **INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°2 DE ACLARACIÓN DE ACTIVIDADES** y solicitud de información de aclaración de actividades por parte de **ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA CÁMARA DE SENADORES**, la **SUPERVISIÓN** informa que la obra de encuentra con **REINICIO DE ACTIVIDADES DESDE EL 23 DE ABRIL DE 2024** y a la fecha se realizó a la empresa contratista una **CONMINATORIA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO Y PROPUESTA TÉCNICA** hasta el lunes 13 de mayo de 2024.





GOBIERNO AUTÓNOMO  
DEPARTAMENTAL DE  
**CHUQUISACA**

CUADRO 1. RESUMEN DE DATOS DE LICITACIÓN Y CONTRATO DE OBRA

Nombre del Proyecto en Ejecución:	"CONST. PUENTE VEHICULAR ÑUCCHU – CALERA (YOTALA)"
Entidad Contratante:	Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca
Entidad Financiadora:	Gobierno Autónomo Departamental de Chuquisaca
Contratista:	<b>ASOCIACIÓN ACCIDENTAL CHUQUISACA</b> Testimonio de Constitución N° 2273/2023 Notaría de Fe Pública N° 10 de la ciudad de Sucre. 01 de diciembre de 2023 Abg. Jeanette Torres Campos.
Contrato de Obra N°:	J.G.J. N°01/2024
Representante Legal:	<b>Sra. Reyna Huanco Quispe</b> CI. 12427307 CH. Poder N° 1291/2023 otorgado en Notaría N°10 de la ciudad de Sucre.
Integrantes de la Sociedad	<b>Empresa Constructora 1: EMPRESA CONSTRUCTORA BASES SÓLIDAS PARA CHUQUISACA BSCH</b> NIT. De la Empresa: 516776020 Representante Legal: Ing. Daniel J. Schluselberg E.  <b>Empresa Constructora 2: STRACOM S.R.L.</b> NIT. De la Empresa: 3657144012 Representante Legal: Sra. Reyna Huanco Quispe
Monto Original de contrato de Obras:	<b>Bs. 6,941,430.08</b>
Fecha de Suscripción del contrato	<b>11 de enero de 2024</b>
Plazo de Ejecución de contrato de Obra:	<b>280 días calendario</b>
Fecha de Orden de Proceder Contratista:	<b>24 de enero de 2024</b>
Suspensión Temporal de Actividades:	<b>03 de febrero de 2024</b>
Tiempo de Suspensión :	<b>80 días</b>
Fecha de Reinicio de Actividades :	<b>23 de abril de 2024</b>
Anticipo entregado a la Empresa:	No solicitado

Ing. Daniel Schluselberg  
FISCAL DE OBRA  
EN INGENIERÍA Y SEGUIMIENTO  
DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA

Adjunto documentación en ANEXO C (Informe Especial de Supervisión N°2 de Aclaración de Actividades).



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DEPARTAMENTAL DE  
**CHUQUISACA**

**ANEXOS:**

**ANEXO A**

✓ INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°01.

**ANEXO B**

- ✓ FORMULARIOS DE ANTEPROYECTO POA-2024.
- ✓ FORMULARIOS POA INICIAL -2024.
- ✓ CERTIFICACIÓN DE PROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA-2024.
- ✓ REPORTE GENERAL DE EJECUCIÓN DE GASTO SIGEP-GESTIÓN -2024.

**ANEXO C**

- ✓ INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN N°02.
- ✓ ACTA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES.
- ✓ CORRESPONDENCIA GENERADA.
- ✓ ACTA DE REINICIO DE ACTIVIDADES.
- ✓ RESPALDO FOTOGRÁFICO.
- ✓ CRONOGRAMA ACTUALIZADO.
- ✓ GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.
- ✓ ORDEN DE PROCEDER.
- ✓ CONTRATO DE OBRA.


**ANEXO D**


✓ INFORME PROSPECCIÓN GEOFÍSICA.

Es cuanto informo a su autoridad, para los fines consiguientes.  
Atentamente:

  
Ing. Douglas Carballo Mendiola  
FISCAL DE OBRA  
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO  
GOBIERNO AUTÓNOMO DPTAL. DE CHUQUISACA



  
Ing. Pedro Luis Mundocorre Medrano  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y SEGUIMIENTO  
GOBIERNO AUTÓNOMO DPTAL. DE CHUQUISACA



  
Arq. Marcelo Arciénega León  
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE CHUQUISACA



Adj. Lo Indicado  
C.c. Arch. D.I. y S