



Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia
Cámara de Senadores
Presidencia

La Paz, 1 de febrero de 2023

P.I.E. N° 196/2022-2023



Señor:

Luís Alberto Arce Catacora

PRESIDENTE DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

Presente.

Señor Presidente:

De conformidad a lo dispuesto por el numeral 17, parágrafo I del artículo 158 de la Constitución Política del Estado y los artículos 141, 142 y 144 del Reglamento General de la Cámara de Senadores, nos permitimos transcribir la Petición de Informe Escrito presentada por la Senadora Elizabet Zoya Zamora Arce, quien solicita al Señor Ministro de Obras Públicas Servicios y Vivienda, responda el cuestionario y lo remita en el plazo de quince días hábiles que fija el artículo 143 del mencionado Reglamento, el cual a la letra dice:

Señor Ministro, a través de la Agencia Boliviana de Carreteras – ABC: “1. Informe a detalle si actualmente se tiene el estudio a diseño final de la interconexión caminera Pajchani – Santa Ana, que forma parte de la Red Vial Fundamental. Detallando cuál es su estado, el costo total del tramo y la situación en la que se encuentra. Adjunte documentación de respaldo. --- 2. Informe a detalle la situación actual del tramo vial Acherall - Choere. Detallando el estado de este proyecto; el costo total del tramo, la situación actual, su ejecución física y presupuestaria. --- 3. Informe a detalle la situación actual del tramo vial Yacuiba – Campo Pajoso. Detallando el estado del proyecto, el costo total del tramo, la situación en la que se encuentra, su ejecución física y presupuestaria, las fases que la contempla y los motivos por lo que el gobierno nacional paga menos de la mitad de la obra, siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo. --- 4. Informe a detalle la situación actual del tramo vial Villa Montes – La Vertiente – Palo Marcado. Detallando cuál es su estado, el costo total del tramo, la situación en la que se encuentra, su ejecución física y presupuestaria, las fases que la contempla y los motivos por lo que el gobierno nacional paga menos de la mitad de la obra, siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo. --- 5. Informe a detalle; la situación actual del tramo vial Isiri – La Central. Detallando cuál es su estado, el costo total del tramo, la situación en la que se encuentra, su ejecución física y presupuestaria, los motivos por lo que el gobierno nacional por intermedio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) no asume la competencia



Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia
Cámara de Senadores
Presidencia

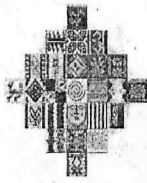
de realizar la obra caminera, siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo. --- 6. Informe a detalle; la situación actual del túnel Alarache de la carretera Tarija – Bermejo. Detallando cuál es su estado, si tiene un proyecto de estudio a diseño final y su costo total, de igual manera donde se dispuso el monto económico entregado por la empresa OAS. Adjunte documentación de respaldo.”

Con este motivo, reiteramos al señor Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, nuestras distinguidas consideraciones de estima y respeto.

Atentamente,

Sen. Andrónico Rodríguez Ledezma
PRESIDENTE
CÁMARA DE SENADORES

SENADORA SECRETARIA
Sen. Claudia Elena Eguez Algarañaz
SEGUNDA SECRETARIA
CÁMARA DE SENADORES
ASAMBLEA LEGISLATIVA PLURINACIONAL DE BOLIVIA

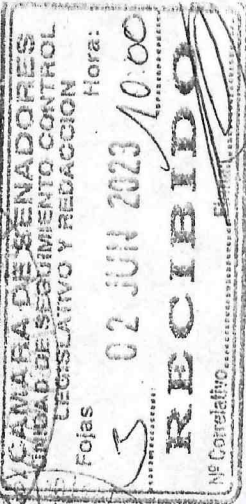


La Paz,
MOPSV/DESP/Nº 0188 /2023

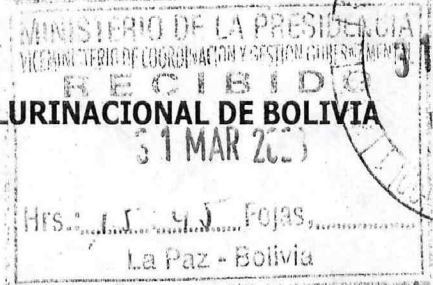
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN LEGISLATIVA PLURINACIONAL
RECIBIDO

31 MAR 2023

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
Hrs. 11:30 - 12:00
La Paz - Bolivia



Señor
Luis Alberto Arce Catacora
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.-



REF.: Respuesta a la Petición de Informe Escrito Nº 196/2022-2023

De mi mayor consideración:

Dando cumplimiento a la Minuta de Instrucción MP.VCGG-DGGLP Nº 0138 2023, de 14 de febrero de 2023, tengo a bien absolver el cuestionario a la Petición de Informe Escrito – PIE Nº 196/2022-2023 de fecha 01 de febrero de 2023, enviado por el Senador Andrónico Rodríguez Ledezma, Presidente de la Cámara de Senadores de la Asamblea Legislativa Plurinacional, de acuerdo al siguiente detalle:

PREGUNTA 1.

Informe a detalle si actualmente se tiene el estudio a diseño final de la interconexión caminera Pajchani - Santa Ana, que forma parte de la Red Vial Fundamental. Detallando cuál es su estado, el costo total del tramo y la situación en la que se encuentra. Adjunte documentación de respaldo.

RESPUESTA.

De la información proporcionada por la Administradora Boliviana de Carreteras, actualmente no se cuenta con un estudio para el tramo Pajchani – Santa Ana.

PREGUNTA 2.

Informe a detalle la situación actual del tramo vial Acheral - Choere. Detallando el estado de este proyecto; el costo total del tramo, la situación actual, su ejecución física y presupuestaria.

RESPUESTA.

De la información emitida por la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, el proyecto se encuentra en ejecución, con Intención de Resolución de Contrato por causales atribuibles al





contratista. El costo total del tramo es de \$us 36.616.588,16 con un Avance Físico del Proyecto de 58,15 % y Avance Financiero de 69,73%.

PREGUNTA 3.

Informe a detalle la situación actual del tramo vial Yacuiba - Campo Pajoso. Detallando el estado del proyecto, el costo total del tramo, la situación en la que se encuentra, su ejecución física y presupuestaria, las fases que la contempla y los motivos por lo que el gobierno nacional paga menos de la mitad de la obra, siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo.

RESPUESTA.

Actualmente el Proyecto se encuentra en plena ejecución, el costo total del tramo es de Bs. 122.334.505,81, con un Avance Físico del Proyecto de 25,80% y Avance Financiero del 38,53%.

En cuanto al presupuesto están garantizados los recursos TGN y aún se está gestionando los recursos de Aporte Local, según mandato del Decreto Supremo N° 4000 (art. 2 y 3), con el cual también se explica el financiamiento.

PREGUNTA 4.

Informe a detalle la situación actual del tramo vial Villamontes – La Vertiente – Palo Marcado. Detallando cuál es su estado, el costo total del tramo, la situación en la que se encuentra su ejecución física y presupuestaria, las fases que la contempla y los motivos por lo que el gobierno nacional paga menos de la mitad de la obra , siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo.

RESPUESTA.

Actualmente el Proyecto se encuentra en plena ejecución, el costo total del tramo es de Bs. 106.631.000,67, el Avance Físico del Proyecto es de 20,69% y el Avance Financiero: 39,21%.

Conforme el Decreto Supremo N°4011 (art: 3) se establece la asignación de recursos para el proyecto.

PREGUNTA 5.

Informe a detalle; la situación actual del tramo vial Isiri - la Central. Detallando cuál es su estado. el costo total del tramo, tal situación en la que se encuentra, su ejecución física y presupuestaria, los motivos por lo que el gobierno nacional por intermedio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) no asume la competencia de realizar la obra caminera, siendo que es un tramo de la Red Vial Fundamental. Adjunte documentación de respaldo.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

RESPUESTA.

Al respecto corresponde responder la pregunta al Gobierno Autónomo Regional Del Chaco Tarijeño - GARCHT, ya que la ABC no asume la ejecución del proyecto en razón a que el Convenio Interinstitucional ABC N°024/12 DGT-CT-CIN-GARCHT-V que tiene por objeto desarrollar actividades coordinadas para la Construcción de la Carretera Villa Montes - Isiri, (Tramos [siri - La Central y La Central Villa Montes]), dentro de las principales obligaciones del GARCHT-V es la de Garantizar la asignación de recursos al 100 % desde la readecuación de estudio, construcción, supervisión, fiscalización técnica y ambiental y Manejo administrativo procediendo a la contratación y control de contratos de supervisión, construcción y fiscalización se encuentra vigente.

PREGUNTA 6.

Informe a detalle; la situación actual del túnel Alarache de la carretera Tarija - Bermejo. Detallando cuál es su estado, si tiene un proyecto de estudio a diseño final y su costo total, de igual manera donde se dispuso el monto económico entregado por la empresa OAS: Adjunté documentación de respaldo".

RESPUESTA.

No se han dispuesto recursos para la elaboración del Diseño Final, el costo no está determinado. La empresa OAS depositó los montos resarcidos a la ABC por varias obras en la Cuenta Única del Tesoro (CUT).

Se hace propicia la ocasión, para reiterar a usted, las consideraciones más distinguidas.

[Handwritten signature]
Ministro
Obras, Servicios y Vivienda
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



EMR/ ITC/eibp
c.c.: Archivo
HR.: E/2022-2477